

PM Trafik- och utformningsförslag - exploateringsprojekt



Detaljplan för verksamheter vid Norra Stenebyvägen inom stadsdelen Tuve Göteborg

2023-03-07

Namn på uppdrag

Detaljplan för verksamheter vid Norra
Stenebyvägen inom stadsdelen Tuve
Göteborg

Diarienummer

BN 659/22



Göteborgs
Stad

Beställare

Exploateringsförvaltningen, Göteborgs
Stad

Box 2403

403 16 GÖTEBORG

Vxl 031-368 00 00

Kontaktperson

Sara Johansson

COWI

Konsult

COWI AB

Vikingsgatan 3

402 41 Göteborg

Vxl 010-850 1000

Bjco@cowi.com

Uppdragsansvarig

Björn Carlsson

Handläggare

Aya Didi

Innehåll

Bakgrund.....	4
Syfte	4
Geografisk avgränsning.....	5
Angränsande projekt	6
Planeringsförutsättningar	7
Trafiksystem och trafikdata.....	7
Gaturum och stadskarakter	9
Trygghet	11
Tillgänglighet	11
Trafiksäkerhet.....	13
Byggnadstekniska förutsättningar.....	15
Trafik- och utformningsförslag	16
Trafiksystem och trafikdata.....	18
Sektioner	20
Gaturum och stadskarakter	22
Trygghet	22
Tillgänglighet	22
Trafiksäkerhet.....	22
Byggnadstekniska förutsättningar.....	23
Ställningstaganden och konsekvenser.....	23
Förtydliganden/medskick till projektering	23
Förhållanden under byggtiden	24
Dispenser, tillstånd och avtal.....	24
Bilagor.....	25
Bilaga 1 – Trafikförslag Stenebyvägen	25
Bilaga 2 – Analys av behov och påverkan	25

Bakgrund

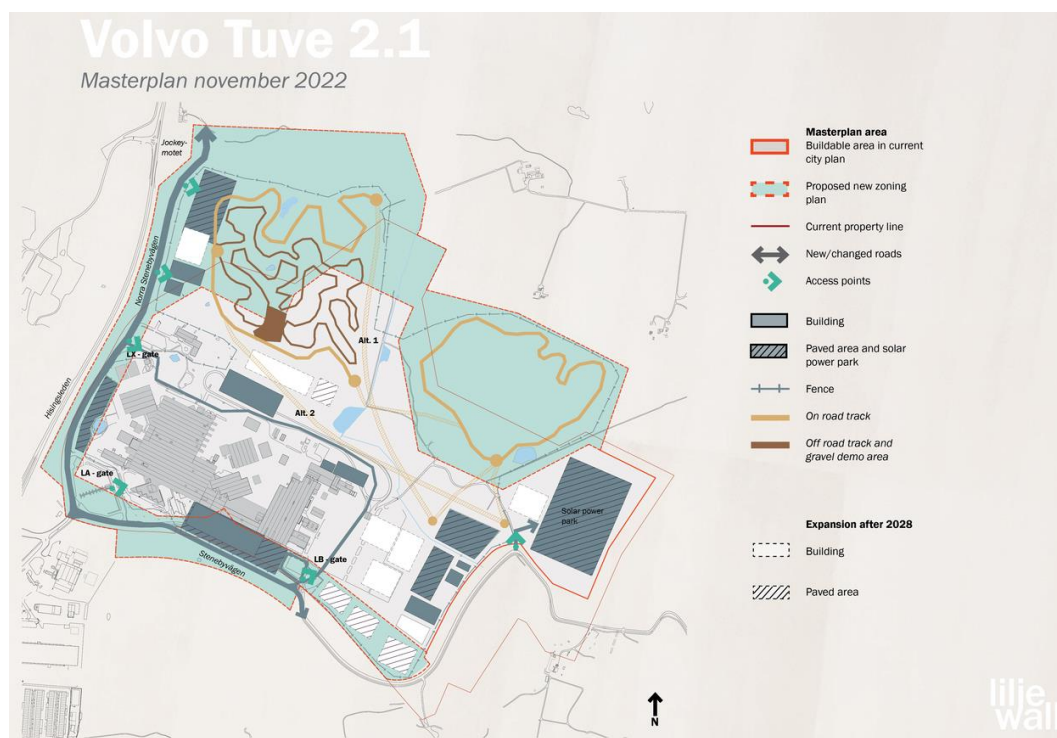
Syfte

Volvo Lastvagnar AB planerar för en etablering intill befintliga verksamheter vid Volvo Lastvagnar Tuve på Hisingen i Göteborg. Planområdet omfattar cirka 88 hektar och ligger öster om Hisingsleden, norr om Björlandamotet och väster om Tuve samhälle.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för nyetablering av ett kundcenter och tillhörande demobanor samt en utökning av industriverksamheten. Detaljplanen ska dessutom inte omöjliggöra för framtida ombyggnation av Hisingsleden.

I Figur 1 redovisas en illustrationsplan för Volvo Lastvagnars utveckling av den befintliga verksamheten på fastighet Tuve 36:2 m.fl. Nyetablering av kundcentret planeras upprättas i planområdets nordvästra del. Utökning av den befintliga industriverksamheten planeras upprättas i planområdets södra del vilket innebär att den kommunala Stenebyvägen behöver flyttas. I följande rapport redovisas trafik- och utformningsförslaget för den södra delen av planområdet, omläggningen av Stenebyvägen.

Till detaljplanens granskning kommer trafikförslaget utökas till att även inkludera den nya sträckningen av Norra Stenebyvägen i planområdets västra kant. Detta område ingår redan nu ibland annat beskrivningarna av nuläge, trafiksystem och trafikdata.

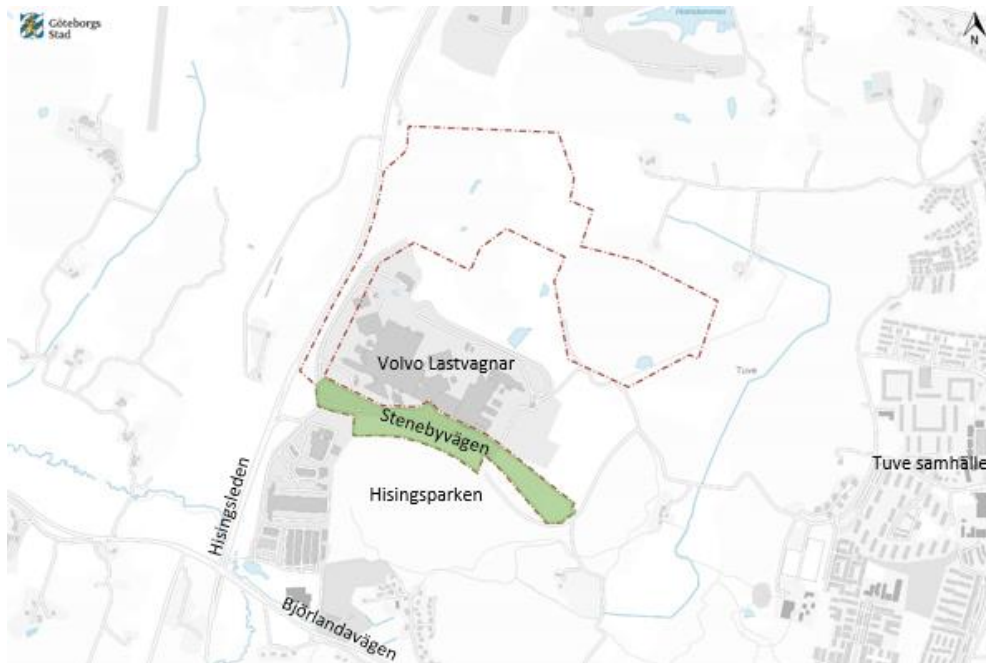


Figur 1. Masterplan för planområdet¹.

¹ Masterplan för planområdet (arbetsmaterial), LiljeWall (2022).

Geografisk avgränsning

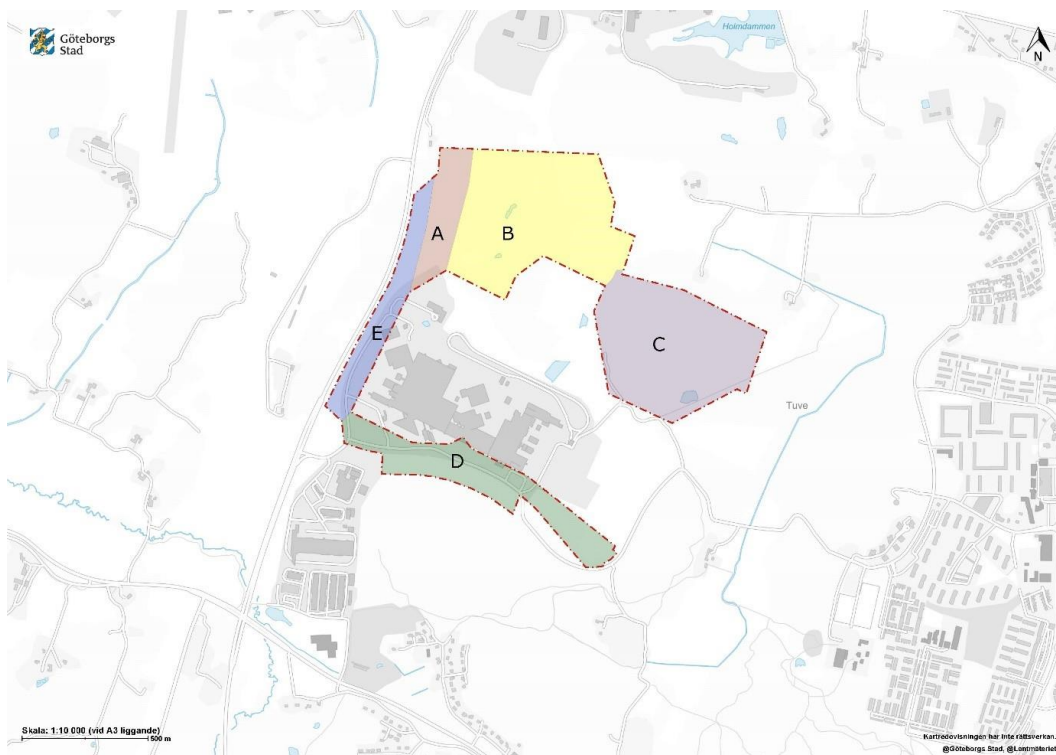
Området ligger cirka åtta kilometer nordväst om Göteborg centrum och cirka två kilometer sydöst om Säve flygplats. Närmaste bebyggelse utgörs av industrier. Närmaste bostadsbebyggelse ligger cirka 1 500 meter öster om området (Tuve samhälle) och cirka 800 meter söder om området (Skogsvägen). Planområdet sträcker sig en bit söder om Stenebyvägen i söder och till Hisingsleden i väster. Närmsta trafikled och väg återfinns på Hisingsleden och Björlandavägen. Resterande avgränsningar utgörs av skog och öppet landskap. I Figur 2 redovisas planområdet och trafik- och utformningsförslagets avgränsningar.



Figur 2. Trafik- och utformningsförslagets avgränsningar.

Inom detaljplanen avses en byggrätt för de utökade verksamheterna motsvara 50 000 – 70 000 m². Detaljplanen syftar till att utöka Volvo Lastvagnars befintliga industriverksamhet samt möjliggöra för etablering av ett kundcenter (besöksverksamhet och lager) med tillhörande demobanor (asfalt och terrängbanor) för demonstrationsverksamhet av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner, se Figur 3.

- A: Område för ny exploateringen i nordväst
- B: Område för demobanor i nordväst, västra höjden
- C: Område för demobanor i nordöst, östra höjden
- D: Område för park, väg och ny exploatering i söder, Stenebyvägen
- E: Område för väg i väst, Norra Stenebyvägen



Figur 3. Delområden inom detaljplanen för planområdet².

Angränsande projekt

I det planprogram för Säve flygplatsområde som samrättats under december 2022 visar analyser att Hisingsleden i framtiden kommer att behöva byggas om till väg med två körfält i varje riktning och planskilda korsningar. Vid en sådan framtida ombyggnation behöver Stenebyvägens anslutning till Hisingsleden stängas enligt Trafikverket då en korsning i plan inte accepteras av framkomlighet- och trafiksäkerhetsskäl. På grund av närheten till Björlandamotet kan en planskild korsning eller på- och avfarter från Hisingsleden inte heller placeras i höjd med Stenebyvägen av trafiksäkerhetsskäl. I program Säve föreslås en ny planskild korsning i höjd med Holmvägen och eventuellt en ytterligare i höjd med Jockeyvägen men den är inte konkretiserad i läge och utformning. Med en stängd korsning vid Stenebyvägen/Hisingsleden och en ny trafikplats vid Holmvägen eller Jockeyvägen skulle Volvo Lastvagnars befintliga och nya verksamheter kunna ansluta till Hisingsleden via en omlagd Norra Stenebyvägen och den nya trafikplatsen vid Holmvägen eller Jockeyvägen, alternativt ansluta till Björlandavägen i söder. Det är i dagsläget inte klart om eller när en förändring enligt ovan blir av men en förutsättning för trafikförslaget och detaljplanen är att en framtida ombyggnation av Hisingsleden samt etableringen av en trafikplats vid Holmvägen och Jockeyvägen inte ska omöjliggöras.

² Ungefärlig planområdesgräns. Kartbild från Göteborgs stad och Lantmäteriet.

Planeringsförutsättningar

Några viktiga och styrande förutsättningar i framtagandet av trafik- och utformningsförslaget har varit att ta hänsyn till Volvo Lastvagnars önskan om att utöka den befintliga industriverksamheten, minimera inanspråktagandet av grönytan söder om Stenebyvägen samt i stora drag bevara samma funktion och standard som på den befintliga vägen. Några andra viktiga förutsättningar har också varit befintliga ledningar (flyttas med vägen), skyfallsstråken, möjliggöra utrymmesbehov för dimensionerande fordon vid in- och utfarter samt bevara möjlighet för kollektivtrafik att vända, reglera och angöra på Volvos kvartermark.

Några utvärderingskriterier som genomsyrat arbetet med trafik- och utformningsförslaget har varit tillgänglighetsanpassning, god trafikförsörjning, ökad trafiksäkerhet och trygghet, dagvatten- och skyfallshantering, kostnadseffektivitet, hänsynstagandet till fornlämningar samt natur-, kultur-, och friluftsvärden.

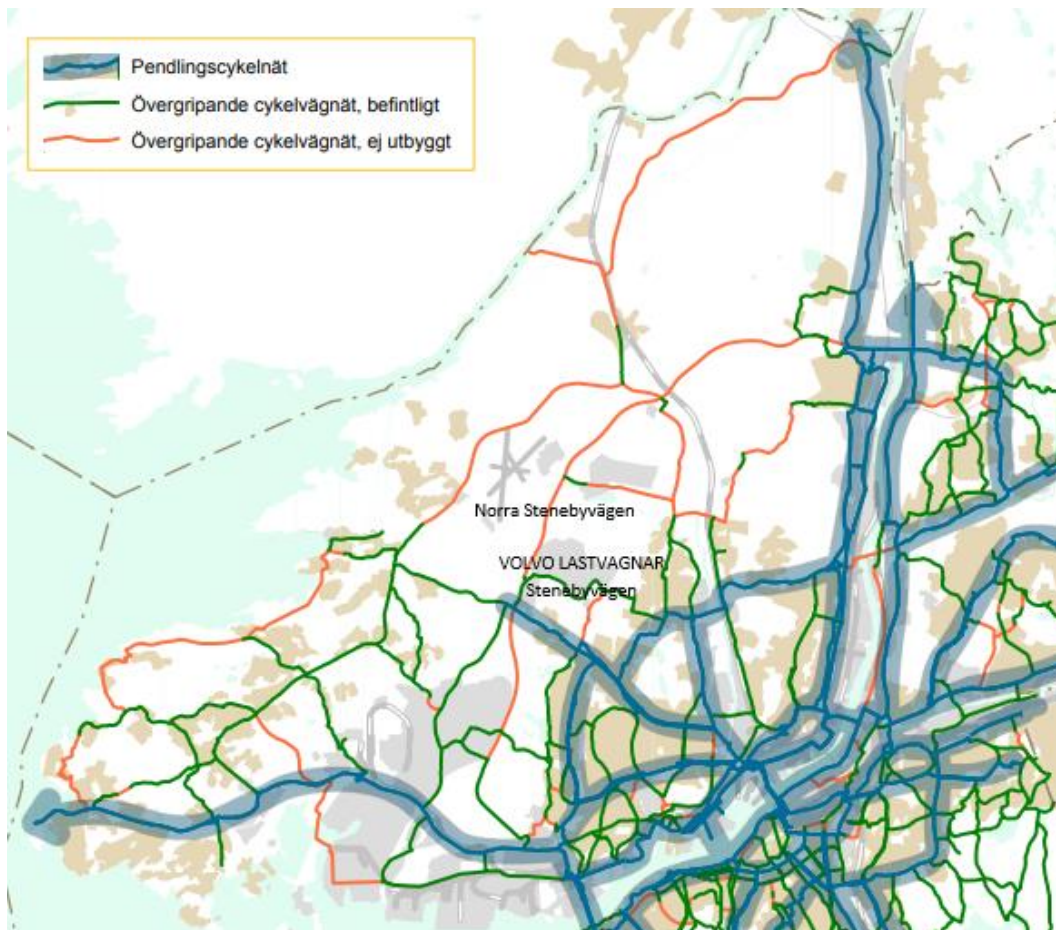
Stenebyvägen avses kvarstå som kommunal väg, därför förblir kommunen väghållare.

Trafiksystem och trafikdata

Volvo Lastvagnar har god åtkomst till olika vägar och trafikleder inom ett avstånd på 1–2 km, där Hisingsleden ligger i väst och Björlandavägen i syd. Detta resulterar i att tillgängligheten till och från området är god för biltrafik. Volvo Lastvagnar har sin infart till verksamheterna i Tuve via Stenebyvägen som ligger cirka 700 meter från den planskilda trafikplats som just nu byggs vid Björlandavägens korsning med Hisings/-Norrleden. En framtida ombyggnation av Hisingsleden innebär att Stenebyvägens anslutning till Hisingsleden stängs och en möjlig ersättning för denna är en ny trafikplats vid Jockeyvägen enligt beskrivningen i kap *Bakgrund - Angränsande projekt*. Trafikförslaget ska inte omöjliggöra en anpassning av korsning Norra Stenebyvägen/Stenebyvägen inom planområdet vid tankstationen Gasum.

Det finns idag gång- och cykelvägar inom området. Det finns en friliggande gång- och cykelbana på Stenebyvägens södra sida. Gång- och cykelvägnätet ingår i Göteborgs Stads övergripande cykelvägnät³, se Figur 4. Det finns ingen data för trafikflödet av fotgängare och cyklister inom området. Det bedöms utifrån platsbesöket att Volvo Lastvagnars anställda utgör den största delen av trafikflödet med avseende på fotgängare och cyklister. Det är totalt cirka 2 700 anställda, varav cirka 350 personer är tjänstemän. Merparten av de anställda, cirka 2 300 personer, arbetar i 2-skift. Det bedöms att samtliga anställda är på plats samtidigt vid skiftbytet runt 16-tiden. Resterande timmar av dygnet bedöms området utifrån platsbesöket ha ringa flöden av fotgängare och cyklister. En trafikanalys planeras tas fram vid planarbetet.

³ Cykelprogram för en nära storstad 2015–2025, Göteborgs Stad.



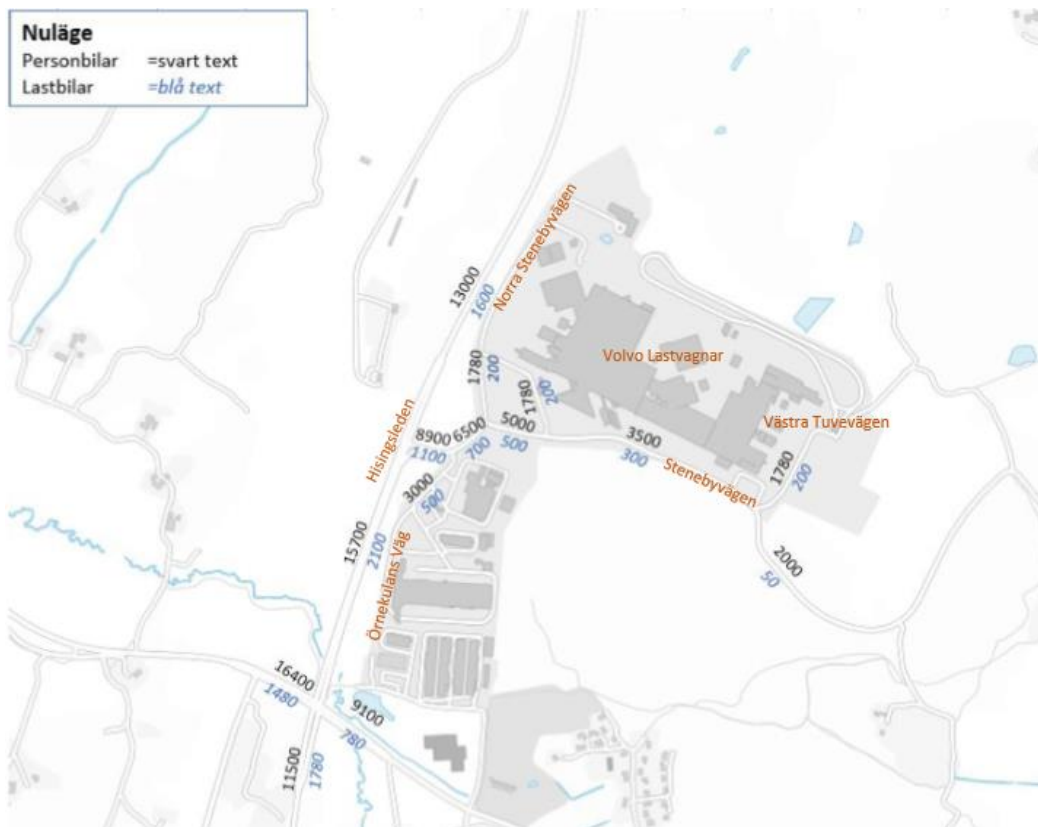
Figur 4. Gång- och cykelvägnät markerat med blått⁴.

Trafikmängder och trafikanalyser som redovisas i denna utredning utgår från dagens situation. Det finns inga analyser eller beskrivningar gjorda för scenariot när Norra Stenebyvägen lagts om norrut och en ny trafikplats etablerats vid Jockeyvägen. Det behöver studeras vidare inför ett sådant eventuellt projekt.

Stenebyvägen är idag en belyst kommunal gata, cirka 7 meter i bredd med kombinerad gång- och cykelbana på cirka 3 meter längs den södra sidan. Gång- och cykelbanan är separerad från körbanan med en gräsbeväxt skiljeremsa. På den aktuella sträckningen finns idag flera hastighetsdämpande åtgärder (gupp) och ett hållplatsläge.

Stenebyvägen bedöms ha god framkomlighet och tillräcklig kapacitet för de trafikflöden som området genererar. Trafikflöden på Stenebyvägen har uppskattats enligt Figur 5. Det uppskattas att Stenebyvägen har en årsmedelvardagsdygnstrafik (ÅMVD) på 3 500 personbilar och 300 lastbilar.

⁴ Cykelprogram för en nära storstad 2015–2025, Göteborgs Stad.



Figur 5. Uppskattade trafikmängder (ÅMVD)⁵.

Gaturum och stadskaraktär

Planområdet karaktäriseras idag huvudsakligen av natur- och öppet landskap men även industriverksamheter. En stor del av området är obebyggt och omfattas av kuperad skogsmark, öppen dalgång, vägområden med mera. Planerad bebyggelse omfattar cirka 70 000 m². Resterande del utgörs av stora trafikleder och vägar.

I områdets närhet återfinns olika markslag, kulturhistoriskt värdefull bebyggelse, flertalet fornlämningar och rid- och rekreationsstigar⁶. Totalt har 42 olika objekt med naturvärden registrerats, varav några har återfunnits vid Stenebyvägen. Inga naturvärdesobjekt med biotopskydd eller högre klass (klass I och II) har återfunnits vid Stenebyvägen⁷.

Naturvärden

Området vid Stenebyvägen omfattas i stort sett av visst naturvärde (klass IV). Det återfinns ett litet parti, en våtmark med påtagligt naturvärde (klass III). I Figur 6 redovisas en kartbild över återfunna naturvärden i området.

⁵ Trafikmängder Volvo-Tuve Översiktlig bedömning av trafikmängder för Volvo-Tuve som underlag till luft och buller. Av Johan Jerling, TK.

⁶ Naturvärdesinventering – NVI VTEX, AB Volvo, Tuve. Utförd av Naturcentrum AB, 2022-12-08.

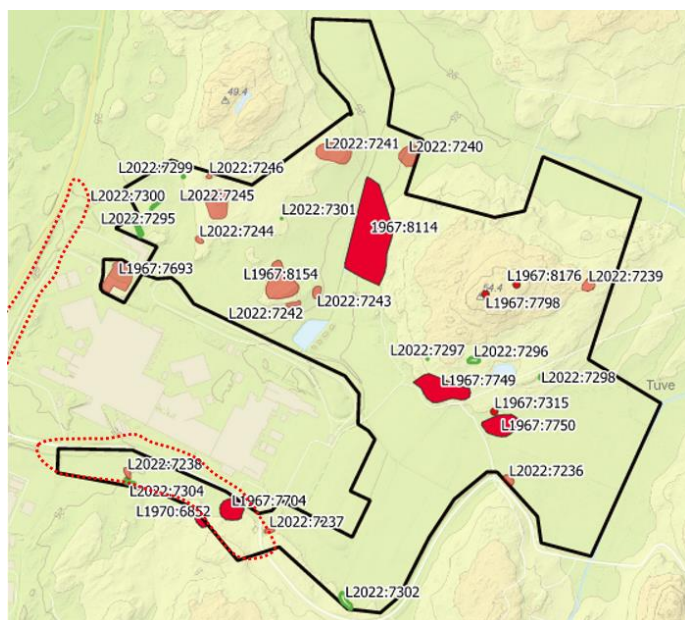
⁷ Miljökonsekvensbeskrivning (arbetsmaterial), COWI AB, 2022.



Figur 6. Naturvärden inom planområdet. Områden som berör trafikförslagen markeras med röda streckade linjer. Siffror illustrerar objektnummer⁸.

Fornlämningar

Inom och i anslutning till planområdet har ett antal fornlämningar återfunnits, se Figur 7. Samtliga fornlämningar är lagskyddade enligt kulturmiljölagen (1988:950)⁹. Området vid Stenebyvägen som trafik- och utformningsförslaget berör innebär ingrepp i fornlämningar enligt Figur 7.



Figur 7. Identifierade fornlämningar. Ungefärlig gräns för trafik- och utformningsförslaget på Stenebyvägen¹⁰.

⁸ Naturvärdesinventering – NVI VTEX, AB Volvo, Tuve. Utförd av Naturcentrum AB, 2022-12-08.

⁹ Miljökonsekvensbeskrivning (arbetsmaterial), COWI AB, 2022.

¹⁰ Miljökonsekvensbeskrivning (arbetsmaterial), COWI AB, 2022.

Trygghet

Området har verksamheter som opererar vardagar och främst under dagtid. Under stora delar av dygnet förekommer ringa trafikflöden vilket kan upplevas otryggt för fotgängare och cyklister. Tryggheten i området bedöms öka när arbetare åker till/-från verksamheterna vid bland annat skiftbyte. Det är som mest rörelse i området vid 16-tiden.

Gång- och cykelvägnätet vid planområdet har ingen utbyggd gång- och cykelbana norrut vilket medför att fotgängare och cyklister behöver åka längs med Hisingsleden. Det saknas idag en gång- och cykelbana längs med Hisingsleden vilket bedöms resultera i att det upplevs otryggt att färdas längs med Hisingsleden.

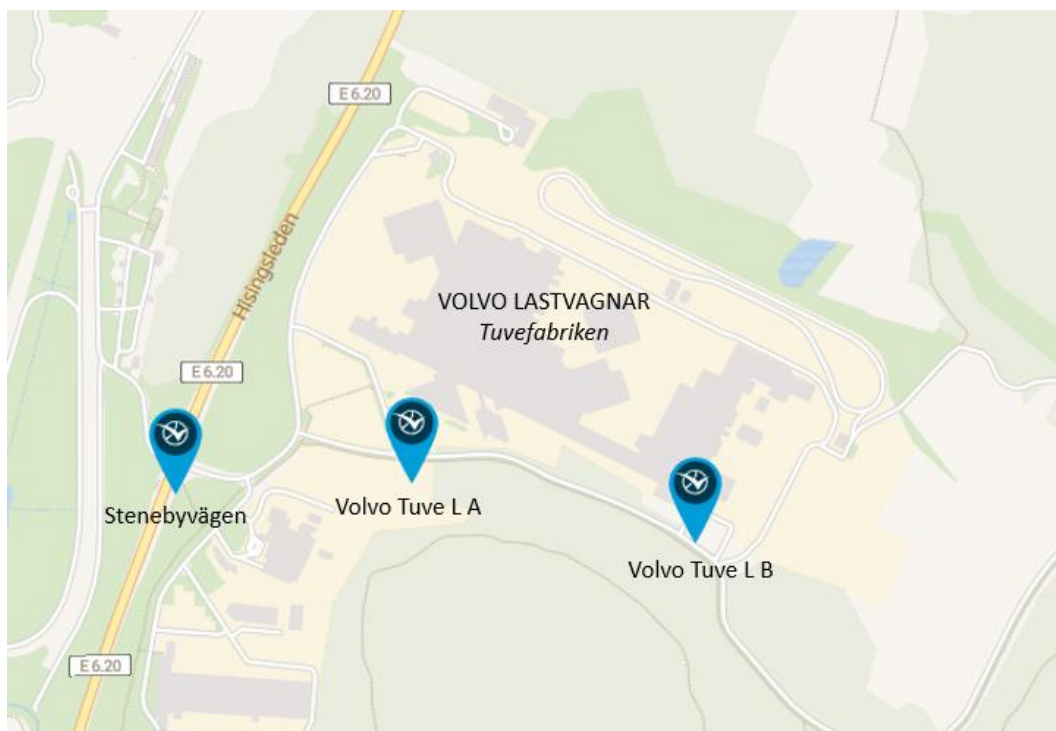
Utmed Stenebyvägen står belysningsstolpar idag på södra sidan av vägen.

Belysningsstolparna står mellan körbanan och gång- och cykelbana vilket bedöms ge tillräckligt med belysning för samtliga trafikslag. Det kan upplevas otryggt att gå vid gång- och cykelbanan när det är mörkt. Detta med avseende på de ringa trafikflöden av samtliga trafikslag men även skogsområdet längs gång- och cykelbanans södra sida.

Tillgänglighet

Framkomligheten till/-från viktiga målpunkter i området bedöms vara god med möjlighet till angöring och parkering. Parkeringsbehovet som de tillkommande verksamheterna förväntas efterfråga planeras lösas inom kvarteretsmark.

Området har bra utbud av kollektivtrafik med ett gångavstånd på cirka 10 meter från entrén till närmsta busshållplats, se Figur 8. Det finns idag tre busshållplatser i området: Volvo Tuve L A, Volvo Tuve L B och Stenebyvägen. Volvo Tuve L A och Volvo Tuve L B trafikeras idag av busslinjerna 136, 141, 148, 178 och 190. Busshållplatsen Stenebyvägen trafikeras av busslinjerna 141, 148, 178 och 179. Tidtabellerna är anpassade efter verksamhetens arbetstider och har en högre turtäthet till verksamheten precis innan arbetsskiftet. Efter arbetsskiftet är det högre turtäthet ifrån verksamheten.



Figur 8. Utbud av kollektivtrafik vid Volvo Lastvagnar¹¹.

Det finns möjlighet att passera till/-från Volvo Lastvagnar och den befintliga gång- och cykelbanan. Den östra gångpassagen leder till LB-porten och den västra gångpassagen leder till LA-porten, se Figur 9. Gångpassagerna ansluter till befintlig gångbana norr om Stenebyvägen och är inte tillgänglighetsanpassade.

Stenebyvägen har idag god tillgänglighet till busshållplatserna Volvo Tuve L B och Volvo Tuve L A och uppfyller kraven för direkt närhet till god kollektivtrafik enligt *Anvisningar till Riktlinjer för mobilitet och parkering* med avseende på avstånd. Med avseende på turtäthet under högrafik uppfylls inte kraven för direkt närhet till god kollektivtrafik.

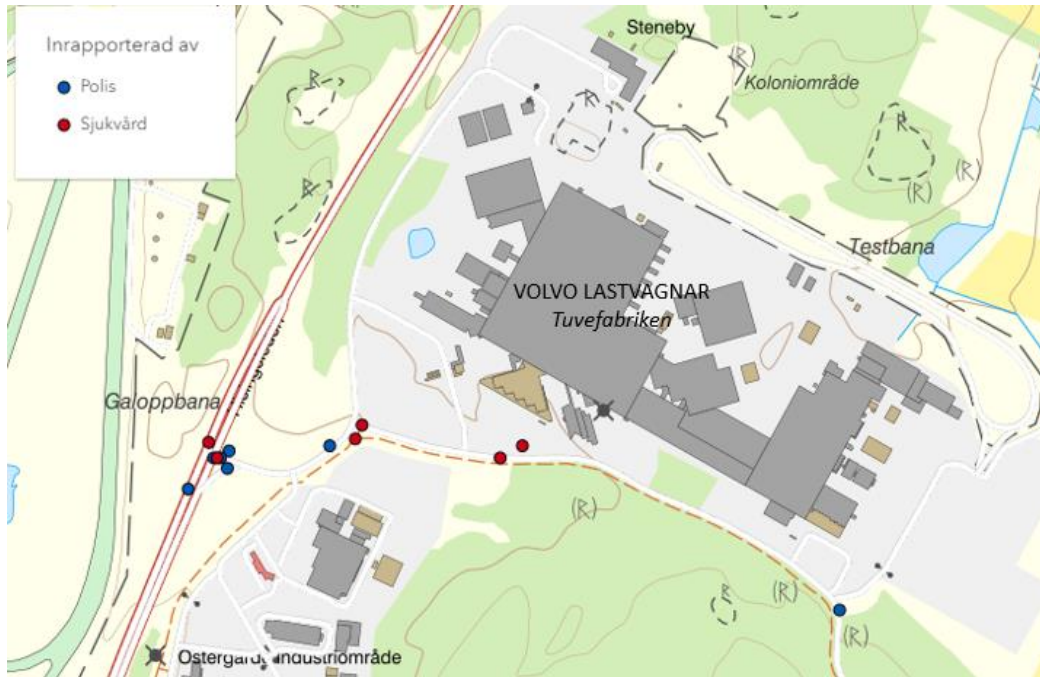


Figur 9. Kartbild över gångpassager i Stenebyvägen inringat i rött.

¹¹ Hållplatskarta och zonkarta med små modifieringar, Västtrafik.

Trafiksäkerhet

Ett utdrag från STRADA mellan år 2012 och 2021 har tagits fram i syfte att identifiera samtliga olyckspunkter inom och i anslutning till planområdet. Enligt utdraget identifieras tre konfliktpunkter: korsningen Hisingsleden/Stenebyvägen, korsningen Stenebyvägen/Norra Stenebyvägen samt sträckan längs Stenebyvägen vid busshållplatsen Volvo Tuve L A, se Figur 10.

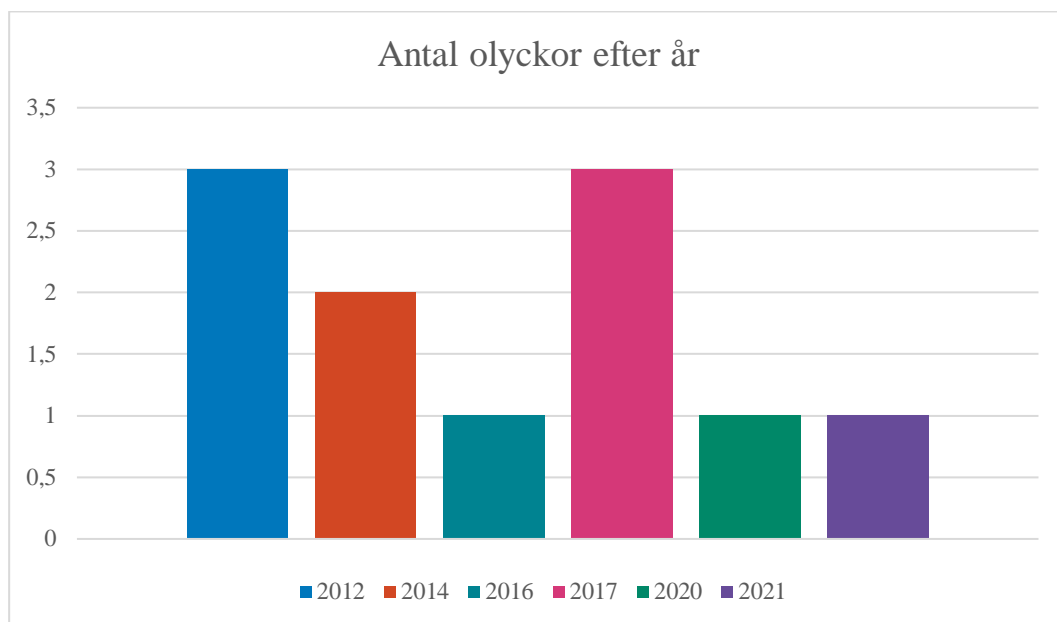


Figur 10. Utdrag från STRADA med kartläggning av olyckspunkter¹².

Enligt utdraget har antal olyckor i stora drag minskat genom åren med flest olyckor år 2012 och 2017, se Tabell 1. Antal olyckor uppmättes till totalt 11 där en olycka kategoriserades som måttlig (ISS 4–8) och 10 som lindriga olyckor (ISS 4–3). Under 2021 minskade totala antalet inrapporterade olyckor med 67% jämfört med år 2012.

¹² Data utdraget från STRADA.

Tabell 1. Antal olyckor efter år mellan år 2012 och 2021¹³.



I Tabell 2 redovisas antal olyckor efter olyckstyp och platstyp. Bland de vanligaste olyckstyperna är singelolyckor med motorfordon följt av upphinnandeolyckor med motorfordon och singelolyckor med moped. Olyckorna har enligt statistik skett längs gatu-/vägsträckor samt gatu-/vägkorsningar enligt Figur 10.

Tabell 2. Antal olyckor efter olyckstyp och platstyp mellan år 2012 och 2021¹⁴.

Antal olyckor efter olyckstyp		Antal olyckor efter platstyp	
Singel-motorfordon	3	Gatu-/Vägsträcka	5
Upphinnande-motorfordon	2	Gatu-/Väggkorsning	4
Korsande-motorfordon	1	GC-bana (-väg)	1
Fotgängare singel	1	Gångbana/trottoar	1
Cykel singel	1		
Moped singel	2		
Övrigt	1		
Totalt	11	Totalt	11

Siktförhållanden i området bedöms i stort sett vara goda. Det uppstår mindre god standard enligt ”3J Sikt Teknisk handbok” vid utfarten till Volvo Lastvagnar på Stenebyvägen, se Figur 11.

¹³ Data utdraget från STRADA.

¹⁴ Data utdraget från STRADA.



Figur 11. Bristande siktförhållande på Stenebyvägen.

Byggnadstekniska förutsättningar

Dagvatten- och skyfallsfrågan har varit viktiga och styrande förutsättningar vid framtagandet av trafik- och utformningsförslaget. Sammantaget skall Stenebyvägen tillsammans med Norra Stenebyvägen och de tillkomna verksamheterna kunna ta hand om 7 080 m³ fördröjningsvatten¹⁵. Detta innebär att slänter, diken och dammar behöver beaktas vid framtagandet av trafik- och utformningsförslaget. Markens geologiska förutsättningar har även varit viktiga förutsättningar i beaktandet av dagvatten- och skyfallsfrågan. Detta då genomsläppligheten och permeabiliteten för de olika jordlagrar inom området varierar vilket har en eventuell påverkan på fördröjningskapaciteten och vattenflödet.

Utmed Stenebyvägen finns idag gas- och fjärrvärmeledningar under gång- och cykelbanan. Ledningarna kommer att läggas om enligt samma princip i nya gång- och cykelbanan. Ledningsgraven avses dimensioneras enligt Göteborg Energis standardritning 21 G101 för gasledningar¹⁶. Under Stenebyvägen finns även dikesbrunnar och dränering- och optoledningar som har varit viktiga förutsättningar vid framtagandet av trafik- och utformningsförslaget för Stenebyvägen.

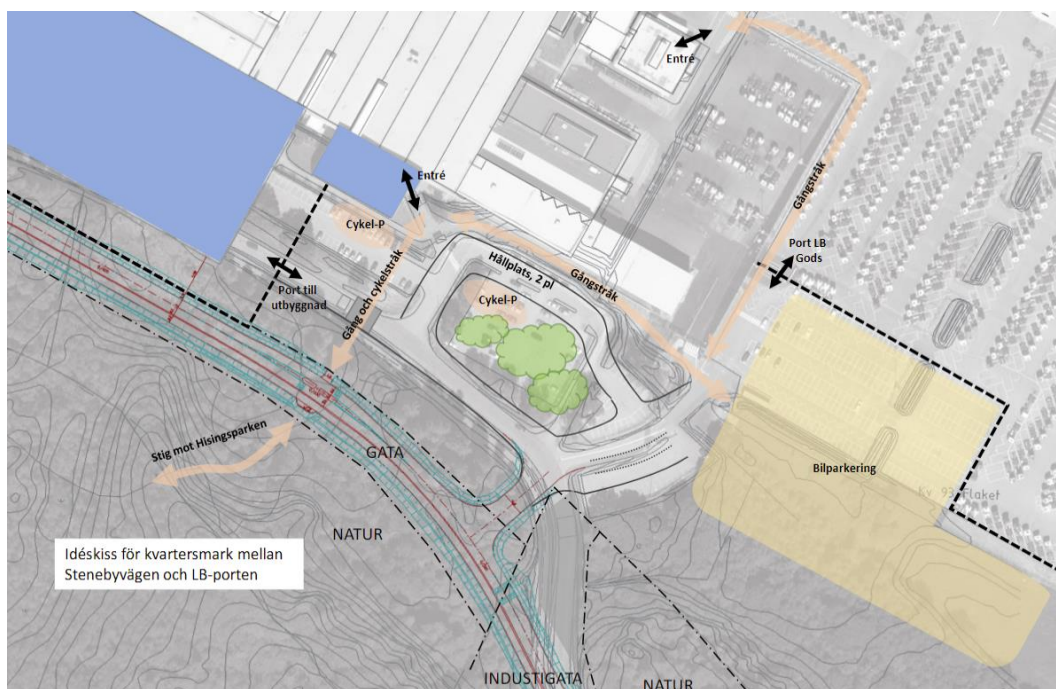
¹⁵ Dagvatten- och skyfallsutredning, Sweco 2022-12-16.

¹⁶ Standardritningar för gasledningar, Göteborg Energi 2021.

Trafik- och utformningsförslag

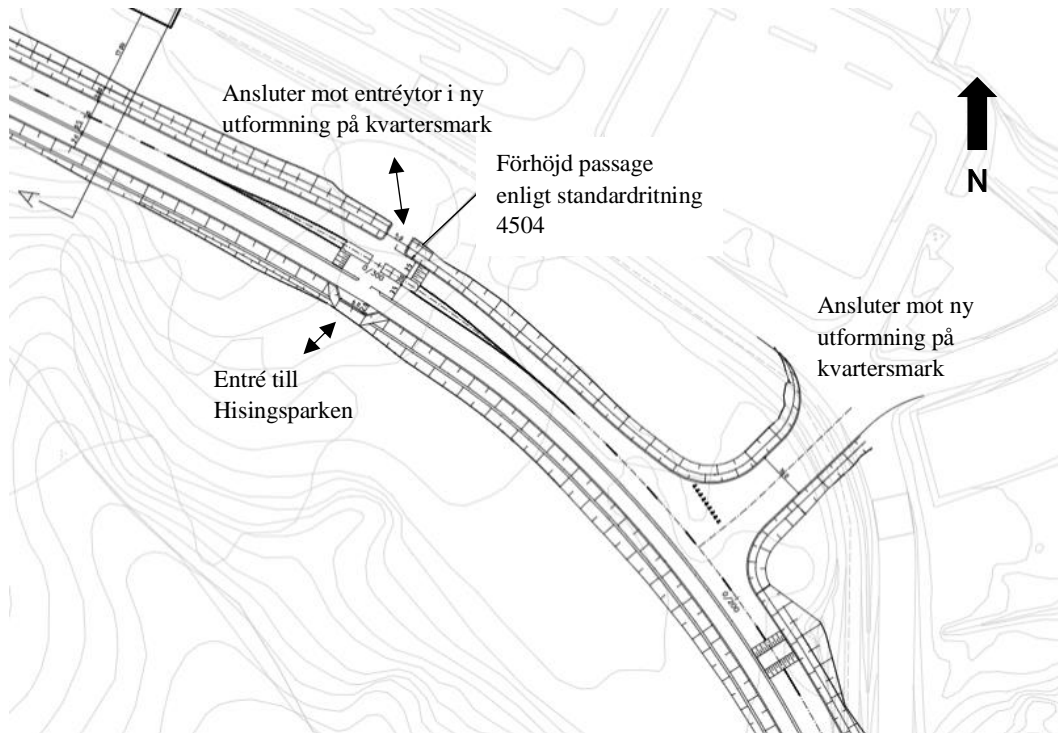
Det framtagna trafik- och utformningsförslaget innebär att Stenebyvägen på cirka 600 meter parallellt förflyttas cirka 40 meter i sydlig riktning och där gaturummet behåller sin funktion och kvalitet i största möjliga mån. Trafik- och utformningsförslaget redovisas i sin helhet i Bilaga 1 samt i Figur 13, Figur 14 och Figur 15.

Den östra in- och utfarten till verksamheten kommer att ansluta till en ny utformning på Volvo Lastvagnars kvartersmark. Den nya utformningen kommer att göras om genom Volvo Lastvagnars försorg avseende vägar, parkering, busshållplats och vändslinga med mera. I Figur 12 redovisas en idéskiss för den tänkta kvartersmarken. Den nya utformningen är under arbete och kommer förtydligas inför granskning. I den nya utformningen finns en gemensam strävan mellan Volvo Lastvagnar och Västtrafik att förbättra bussars framkomlighet på Volvo Lastvagnars kvartersmark.



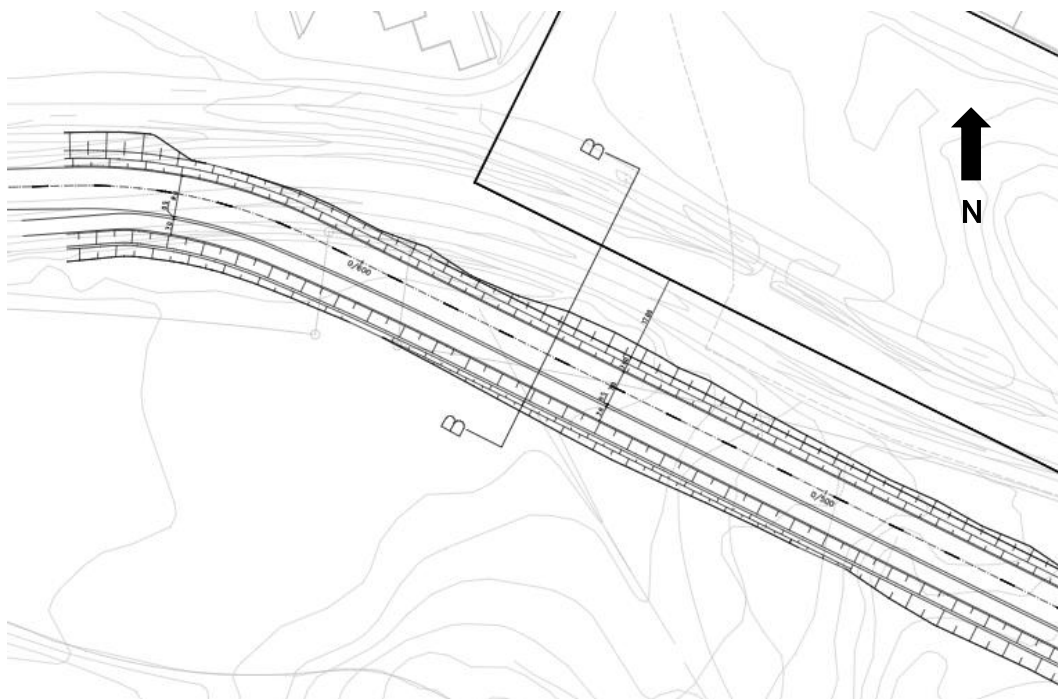
Figur 12. Idéskiss för kvartersmark mellan Stenebyvägen och LB-porten.

För att hastighetssäkra gatan föreslås att det befintliga guppet sydost om den östra in- och utfarten behålls i den nya utformningen. Det föreslås även en förhöjd passage med en 2 meter bred refug nordväst om den östra in- och utfarten, se Figur 13. Passagen föreslås utformas enligt Ritning 4504 K på Teknisk Handbok. Passagen föreslås ansluta mot gång- och cykelstråket i den nya utformningen av kvartersmarken samt i närheten av verksamhetens entré. Passagens läge ansluter även till Hisingsparken enligt Figur 13.



Figur 13. Trafik- och utformningsförslag i östra delen av Stenebyvägen.

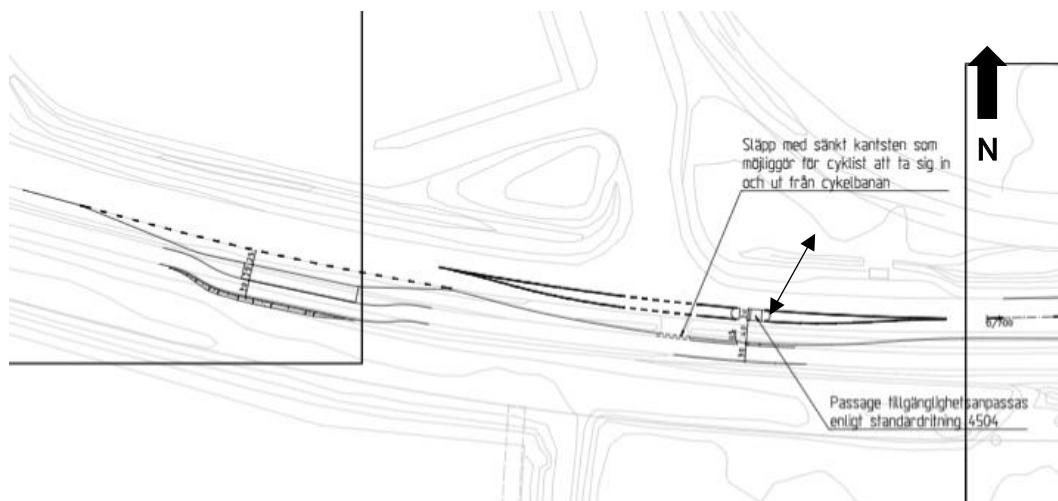
Trafik- och utformningsförslaget längs med Stenebyvägen fortsätter i en relativt rak sträcka enligt Figur 14.



Figur 14. Trafik- och utformningsförslag i västra delen av Stenebyvägen.

Det föreslås ett nytt hållplatsläge väster om Volvos infart på den västra delen av Stenebyvägen enligt Ritning 3591 I på Teknisk Handbok, se Figur 15. I samband med det föreslås även en passage med en 2 meters bred refug enligt Ritning 4504 K på Teknisk Handbok. Passagen ansluter till den befintliga gångbanan norr om Stenebyvägen enligt

Figur 15. I utformningsförslaget föreslås ett släpp med sänkt kantsten som möjliggör för bland annat cyklisten att ta sig in och ut från cykelbanan.

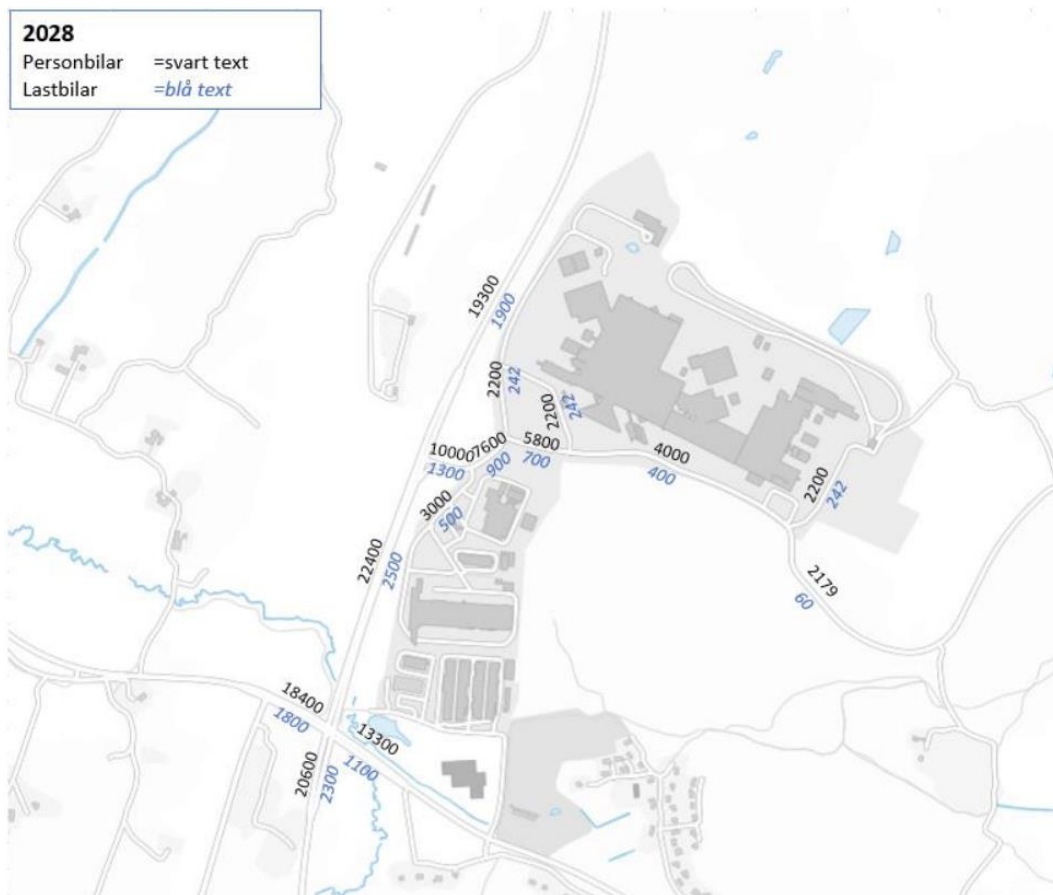


Figur 15. Trafik- och utformningsförslag vid västra delen av Stenebyvägen, vid LA porten.

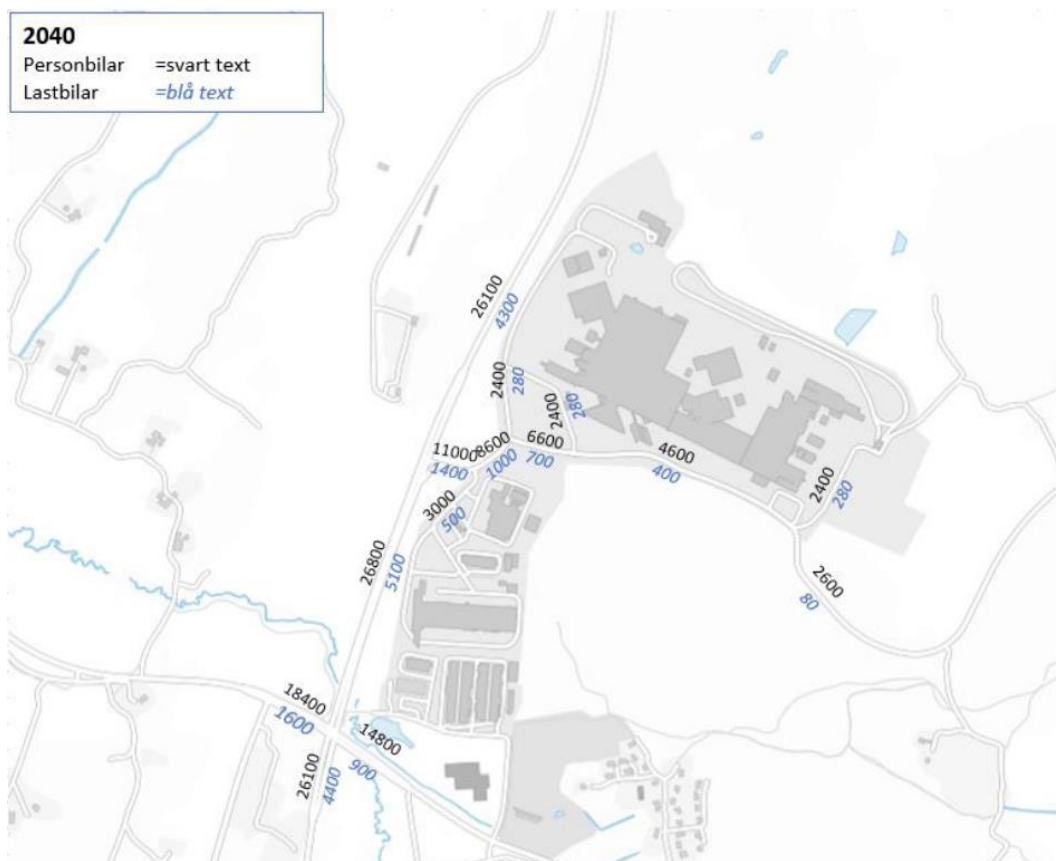
En profilstudie har genomförts för Stenebyvägen och återfinns i Bilaga 1. För den framtagna profilen har det varit viktigt att utgå från befintliga förhållande i största möjliga mån för att möjliggöra för en naturlig anslutning till befintliga gator. Den framtagna profilen avser även säkerställa att det skyfallstråk som finns söder om vägen behåller sin funktion. Den färdiga golvnivån hos Volvo Lastvagnars verksamhet har även varit en styrande förutsättning vid framtagandet av trafik- och utformningsförslaget.

Trafiksystem och trafikdata

Trafik- och utformningsförslaget innebär några justeringar på Stenebyvägen men innebär ingen större förändring för trafikinätet. Exploateringen bedöms medföra en ökad trafikmängd men ökningen bedöms vara liten. Det bedöms även att trafiken i området kommer att öka. I Figur 16 och Figur 17 redovisas trafikprognoser för år 2028 och år 2040. Trafikprognoser som redovisas i Figur 16 och Figur 17 avser befintliga förhållanden och inte den tillkomna trafiken från exploateringen. Kapaciteten för den kommunala vägen bedöms klara den framtida trafikmängden som trafikprognosen redovisar men även trafikmängden från exploateringen.



Figur 16. Trafikprognos år 2028 vid Volvo Lastvagnar, Tuve. Trafikprognos baseras på befintliga förhållanden och räknar inte med detaljplanens exploatering.



Figur 17 Trafikprognos år 2040 vid Volvo Lastvagnar, Tuve. Trafikprognos baseras på befintliga förhållanden och räknar inte med detaljplanens exploatering.

Sektioner

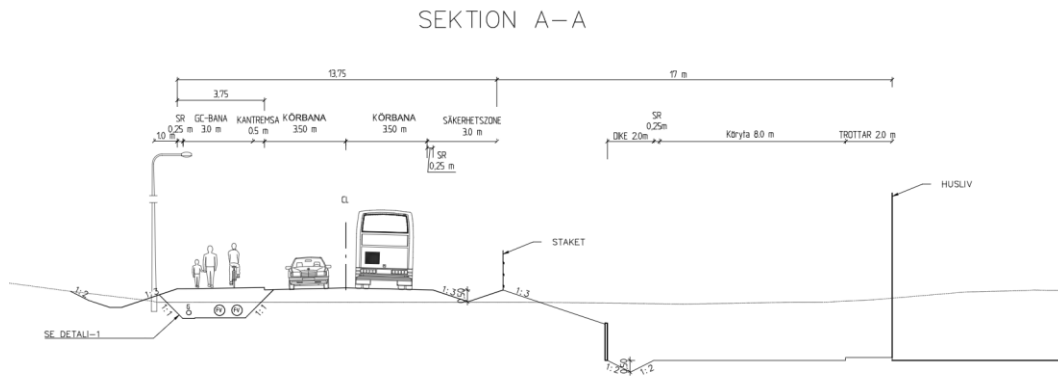
Sektionerna har utgått från 3C Teknisk Handbok och inga avsteg har gjorts. De dimensionerande fordon som legat till grund för trafik- och utformningsförslaget är en lastbil med släp på 25,5 meter, Lmod¹⁸.

Sektionen för Stenebyvägen föreslås bli 13,75 meter, varav 7 meter avses för körbana och 3 meter för gång- och cykelbanan. Sektion för östra delen av Stenebyvägen redovisas i Figur 18.

Vägen föreslås utföras med bombering med avvattnings mot dike på Stenebyvägens norra sida och mot kantsten med rännstensbrunnar på Stenebyvägens södra sida. Brunnarna leder vattnet till diket söder om gång- och cykelbanan. Gång- och cykelbanan avvattnas mot dike på dess södra sida. När dagvattenmängden beräknats kan diket dimensioneras slutligt men föreslaget djup på 0,5 meter med slänter 1:3 bedöms vara på den säkra sidan. Diket kan eventuellt komma att avsmalnas i nästa skede. Avledningen sker vidare västerut på samma sätt och i samma system som dagens väg. Diket söder om Stenebyvägen bidrar till grönska och utgår till förmån för grönytan söder om vägen.

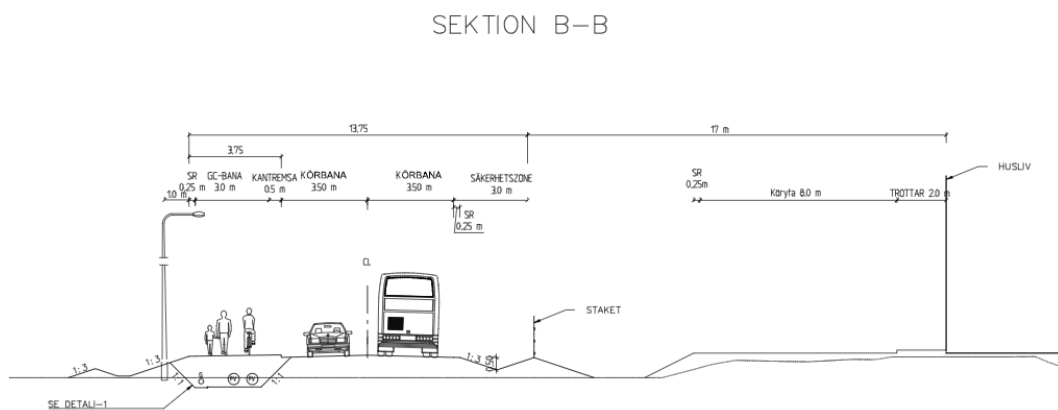
Staketet kommer att ligga på en 0,5 meters platta. Plattan föreslås byggas in på Volvos kvarter och staketet hamnar därmed 0,25 meter innanför fastighetsgränsen.

¹⁸ VGU Krav, 2022.



Figur 18. Sektion för östra delen av Stenebyvägen.

Sektion B-B avser den västra delen av Stenebyvägen, se Figur 19. Trafik- och utformningsförslaget är i princip samma med utgångspunkter på utformning från Teknisk Handbok. Det som särskiljer de olika sektionerna är höjdskillnader mellan väg, naturmark och kvartersmark.

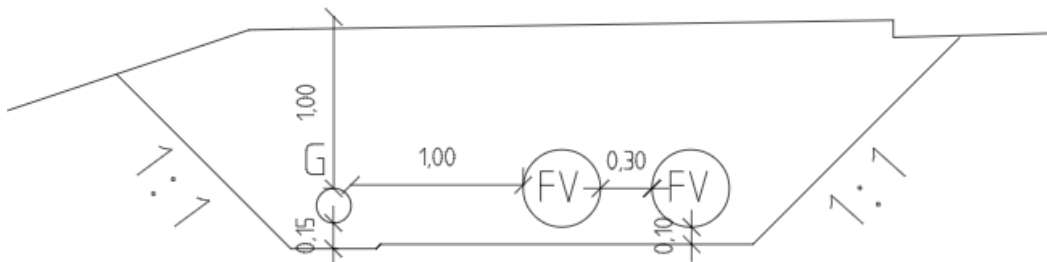


Figur 19. Sektion för västra delen av Stenebyvägen.

Ledningsgraven under Stenebyvägen är avstämd med Göteborg Energi och dimensioneras enligt Göteborgs Energis standardritning 21 G101 för gasledning¹⁹, se Figur 20. Täckningen på ledningarna kan minskas till minst 0,6 meter beroende på hur värmeledningarna dimensioneras (ej färdigställda i dagsläget). Ledningsgraven anläggs under gång- och cykelbanan.

¹⁹ Standardritningar för gasledning, Göteborg Energi 2021.

DETALI-1
1:20



Figur 20. Sektion av ledningsgrav under Stenebyvägen.

Gaturum och stadskarakter

Trafik- och utformningsförslaget bedöms medföra till att samtliga utvärderingskriterier uppfylls, bland annat ökad trafiksäkerhet, bevara natur, kultur- och friluftsvärden i största möjliga mån, hantera dag- och skyfallsfrågorna men även möjliggöra för Volvo Lastvagnars industriexpansion. Gaturummet bedöms i stora drag behålla samma karakter som före trafik- och utformningsförslaget med några justeringar och förbättringar.

Trygghet

Ett av utvärderingskriterier i framtagandet av trafik- och utformningsförslaget har varit att oskyddade trafikanter skall uppleva gatusektionen trygg. Detta uppfylls genom breddning av gång- och cykelbana och föreslagna gångpassager från gång- och cykelbanan till stigen i Hisingsparken. Det föreslås även anläggning av kantsten mellan körbana och gång- och cykelbana vilket bedöms öka tryggheten för fotgängare och cyklister. Detta bedöms särskilt kritiskt när vinterväglag gäller.

Tillgänglighet

Trafik- och utformningsförslaget innebär att tillgängligheten för oskyddade trafikanter ökar i och med att deras plats i gaturummet stärks i samband med anläggning och annonsering av en entré till Hisingsparken. Annonsering av entrén till Hisingsparken föreslås ske med en 6 meter lång och 2 meter bred asfaltsyta samt en skylt. Detta bedöms underlätta och öka nyttjandet av stigen på Hisingsparken. Gångpassagen som föreslås ansluta till stigen i Hisingsparken är tillgänglighetsanpassad och bedöms öka tillgängligheten för fotgängare och cyklister.

Trafiksäkerhet

Trafik- och utformningsförslaget medför ökad trafiksäkerhet genom anläggning av farthinder och gångpassager med refug, varav en förhöjd, utmed Stenebyvägen. Trafik- och utformningsförslaget bedöms även medföra goda siktförhållanden då industriexpansionen resulterar i att träden som skymmer sikten på Stenebyvägen utgår, se Figur 11.

Byggnadstekniska förutsättningar

Tekniska anläggningar

Trafik- och utformningsförslaget bedöms ha påverkan på befintliga ledningar. Gas- och fjärrvärmeledningar är idag belägna under gång- och cykelbanan och föreslås omförläggas till motsvarande läge i ny gång- och cykelbana. Befintlig belysningen föreslås flyttas parallellt med den nya vägen. Befintliga stolpar har bedömts kunna återanvändas.

Geoteknik och markförhållanden

Totalstabiliteten för befintliga- och utbyggda förhållanden bedöms vara tillfredställande²⁰.

Arkeologi

Inom planområdet för Stenebyvägen har både kända och nya fornlämningar påträffats²¹, se Figur 7. Detta innebär ingrepp i fornlämningar.

Ställningstaganden och konsekvenser

Utökning av Volvo Lastvagnars industriverksamhet innebär en förflyttning av den kommunala Stenebyvägen vars konsekvenser innebär ett intrång mot grönytan söder om gatan. Trafik- och utformningsförslaget har optimerat sektionsbred och gaturummet och föreslagit justeringar för att minska intrånget mot grönytan söder om Stenebyvägen så mycket som möjligt.

För att hastighetssäkra gångpassagerna utmed Stenebyvägen anläggs en 2 meter bred refug. Konsekvenserna av refugen innebär intrång mot grönytan söder om Stenebyvägen.

Förtydliganden/medskick till projektering

Kompletteras efter samråd.

²⁰ Markteknisk undersökningsrapport (MUR) geoteknik, COWI AB 2022-12-07.

²¹ Redovisning av preliminära resultat från arkeologisk utredning, inom Tuve 36:2 m.fl., Göteborgs kommun. Utredning utförd av Göteborgs stadsmuseum, 2022.

Förhållanden under byggtiden

Kännedom om förhållanden under byggtiden har inte utretts i detta skede utan behöver kompletteras i senare skeden.

Analys av behov och påverkan enligt Trafikkontorets metodik har påbörjats för projektet men behöver kompletteras i senare skeden, se Bilaga 3.

Dispenser, tillstånd och avtal

De dispenser och tillstånd som erfordrats för projektets genomförande är arkeologi.

Bilagor

Bilaga 1 – Trafikförslag Stenebyvägen

Ritning 65922–0201

Ritning 65922–0202

Ritning 65922–0203

Ritning 65922–2001

Ritning 65922–3001

Ritning 65922–4001

Ritning 65922–4002

Ritning 65922–4003

Ritningsblad 4 till 9 som refereras till i planritningarna ingår inte i denna samrådsversion utan kommer till detaljplanens granskning att täcka den omlagda Norra Stenebyvägen.

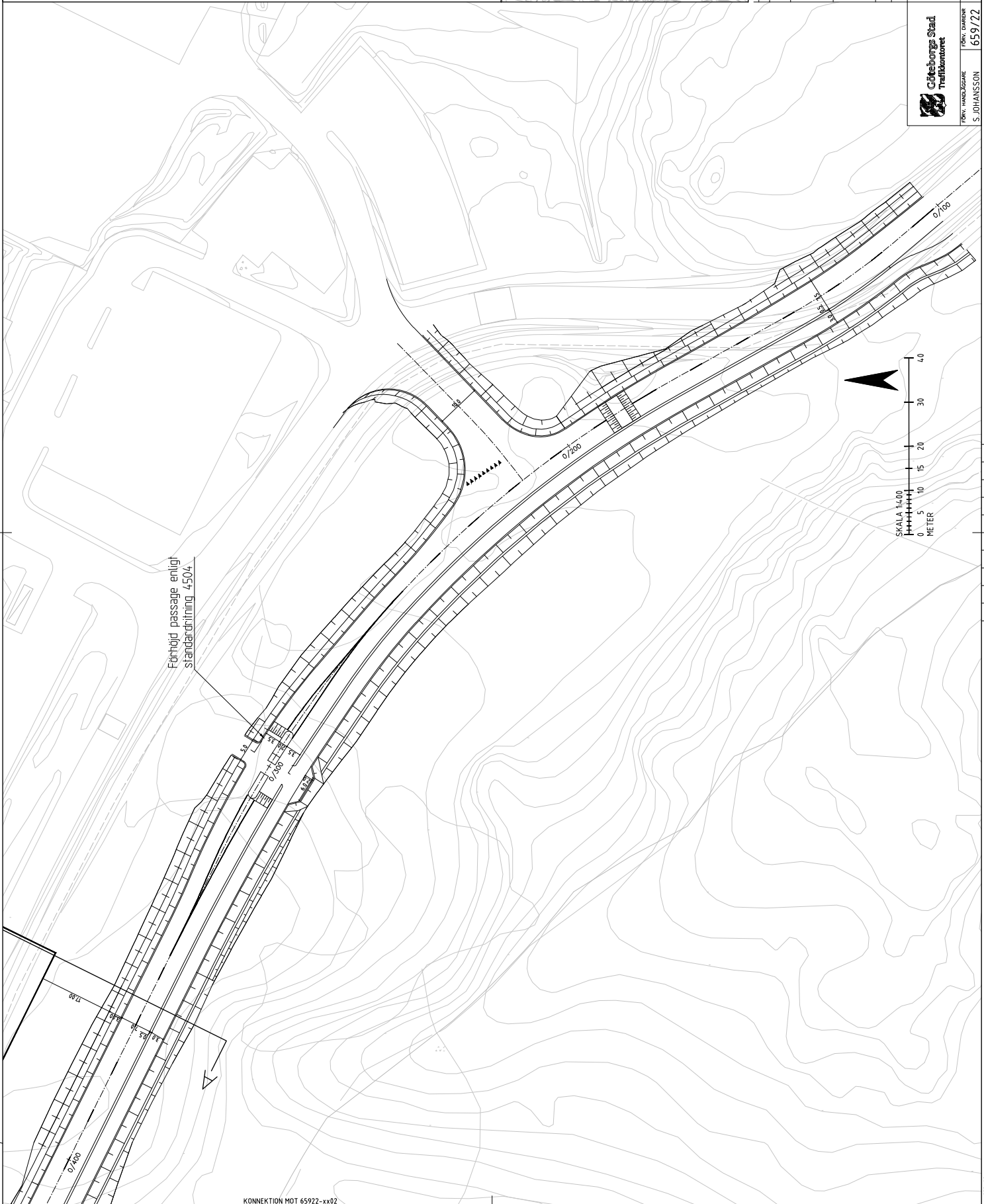
Bilaga 2 – Analys av behov och påverkan

Dokument; Analys av behov och påverkan – Detaljplan för verksamheter vid Norra Stenebyvägen inom stadsdelen Tuve Göteborg

Läsanvisning:
 Ritningsblad 4 - 9 ingår inte i
 samrådshandling 2023-01-30



REF	NET	INOMRÅDE	BYGG	BYGG	BYGG
SAMRÅDSHANDLING					
TRAFIKFÖRSLAG					
DETALPLAN FÖR UTVECKLING AV VOLVO TUVE					
UPPDRAGS NR: A242762 UPPDRAGSLEDARE: MALMASWARI DATUM: 2023-01-30 UPPDRAGSNUMMER: B CARLSSON					
TRAFIKFÖRSLAG PLAN SÖDRA STENEBYVÄGEN					
PROJ. HANDLEDARE	PROJ. DIREKTÖR	FORMA	SKALA	BYGGNUMMER	BYGG
S. JOHANSSON	659/22	A1	A1:1000; A3:1000	65922-0201	



Förhöjd passage enligt
 standardritning 4504



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM PLAN: SHÄREF 99 10 00
KOORDINATSYSTEM HÖJD: RH 2000

Läsanvisning:
Rutningsblad 4 - 9 ingår inte i
samrådshandling 2023-01-30



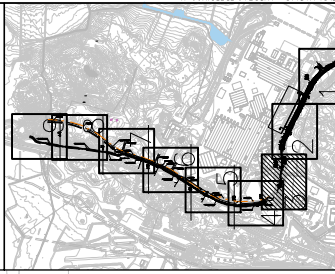
REF	NET	INOMRÅDE	BYGG	BYGG	BYGG
SAMRÅDSHANDLING					
TRAFIKFÖRSLAG					
DETALJPLAN FÖR UTVECKLING AV VOLVO TUVE					
UPPDRAGS NR: MALMASVARI A242162 UPPDRAGSLEDA: B CARLSSON DATUM: 2023-01-30					
COWI AB HÖRBYGATAN 3 BOX 9074 SE - 402 4 GÖTEBORG HANSJÖGÅRDE 10 MALMASVARI UPPDRAGSLEDA: B CARLSSON					
PLAN SÖDRA STENEBYVÄGEN KONNEKTION MOT 65922					
PROJ. ANSÖKAN	PROJ. DOKUMENT	FORMA	SKALA	BYGGNUMMER	BYGG
S. JOHANSSON	659722_A1		A1:1:100; A3:100	65922-0202	



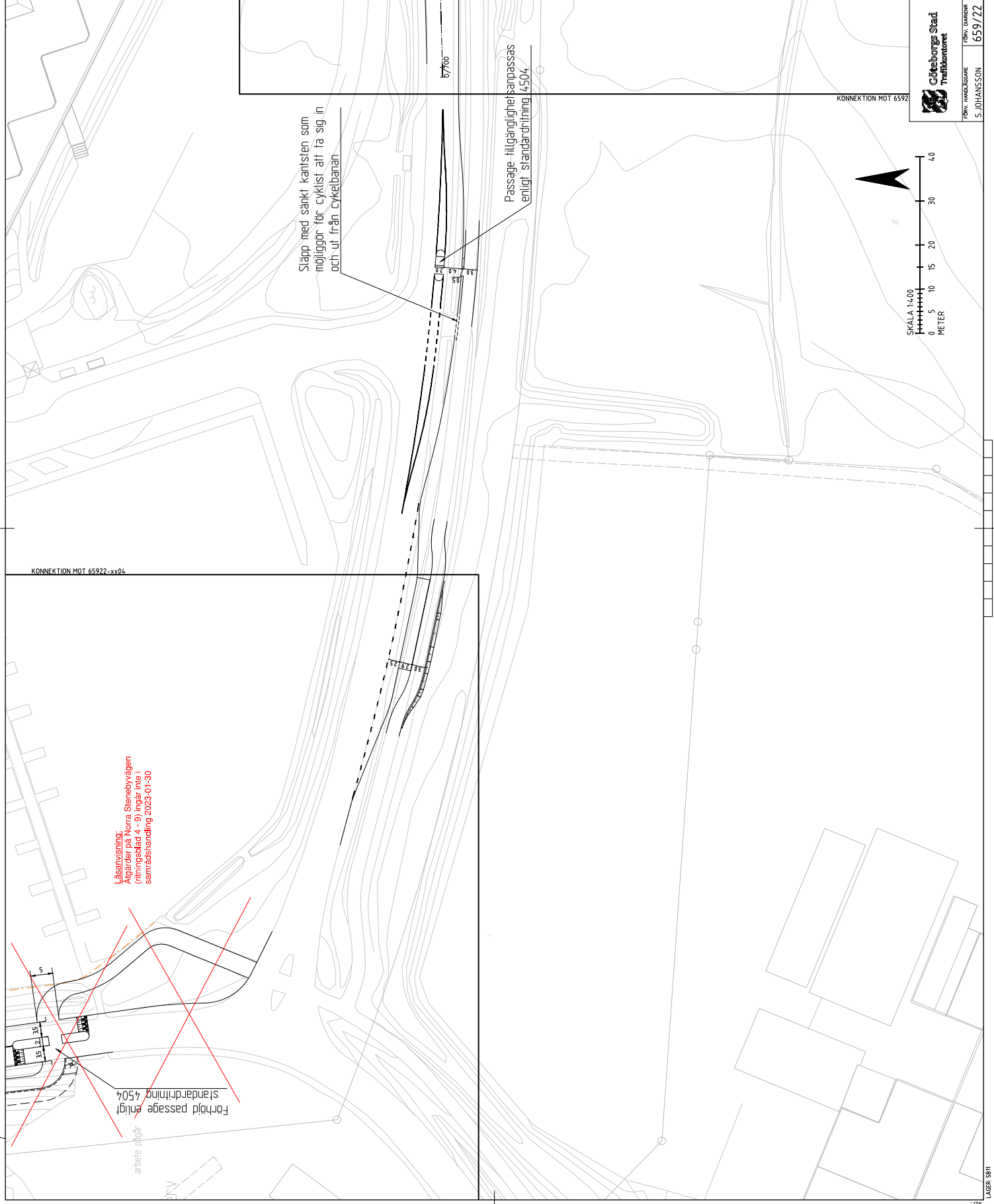
KONNEKTION MOT 65922-xx03

LÅGER: 5811

Läsanvisning:
 Riktningsskild 4 - 9 ingår inte i
 samrådshandling 2023-01-30



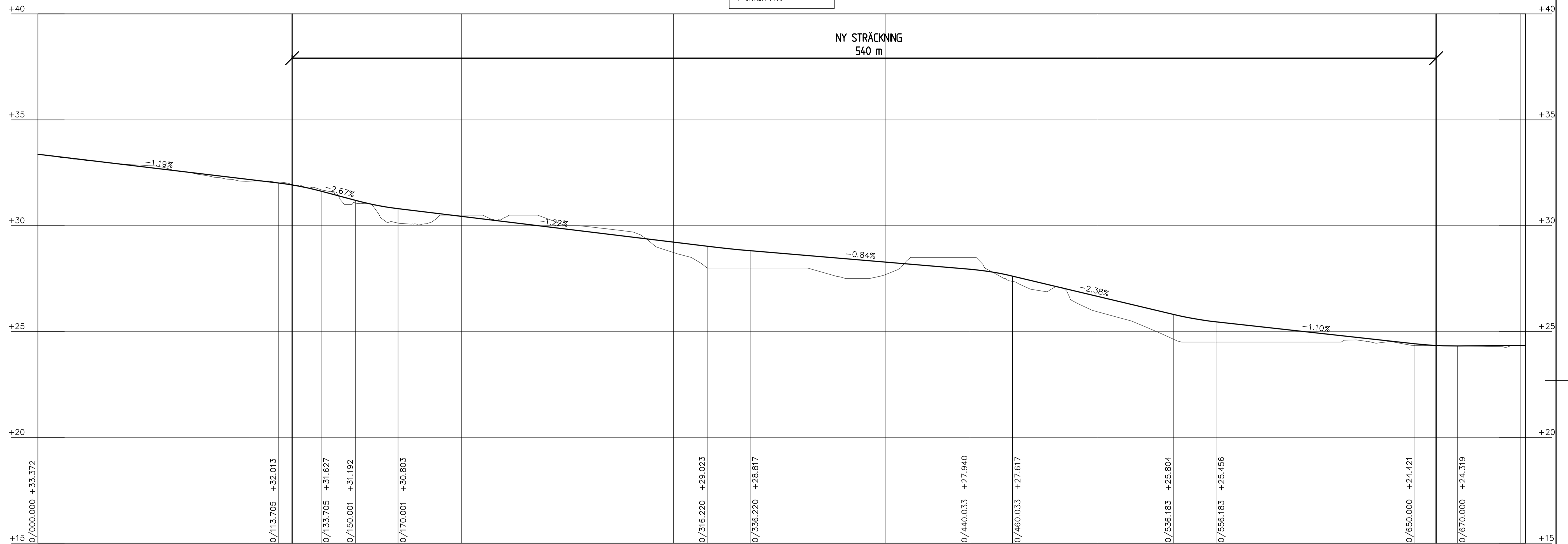
REF	NET	INOMRÅDE	DATA	SR
SAMRÅDSHANDLING				
TRAFIKFÖRSLAG				
DETALJPLAN FÖR UTVECKLING AV VOLVO TUVE				
cowi				
COWI AB HÅRSTENVÄG 3 BOX 9074 SE - 402 16 ÖSTERBERG HÄLSINGBORG HANSÅSGÅRDEN 10 MALMASVÄRI UPPDRAG NR A242762 DATUM 2023-01-30 UPPDRAGSLEDARE B CARLSSON				
TRAFIKFÖRSLAG				
PLAN SÖDRA STENEBYVÄGEN				
PROJ. HANDLEDARE	PROJ. DIREKTÖR	FORMA	SKALA	PROJEKTSNUMMER
S. JOHANSSON	659/22	A1	A1:1000; A3:1000	65922-0203



Läsanvisning:
 Åtgärder på Norra Stenebyvägen
 (ringningsstad 4-9) ingår inte i
 samrådshandling 2023-01-30

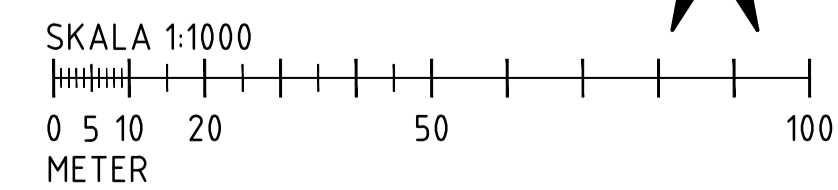


PROFIL: Stenebyvägen Södra
H-SKALA 1:1000
V-SKALA 1:100



NY STRÄCKNING
540 m

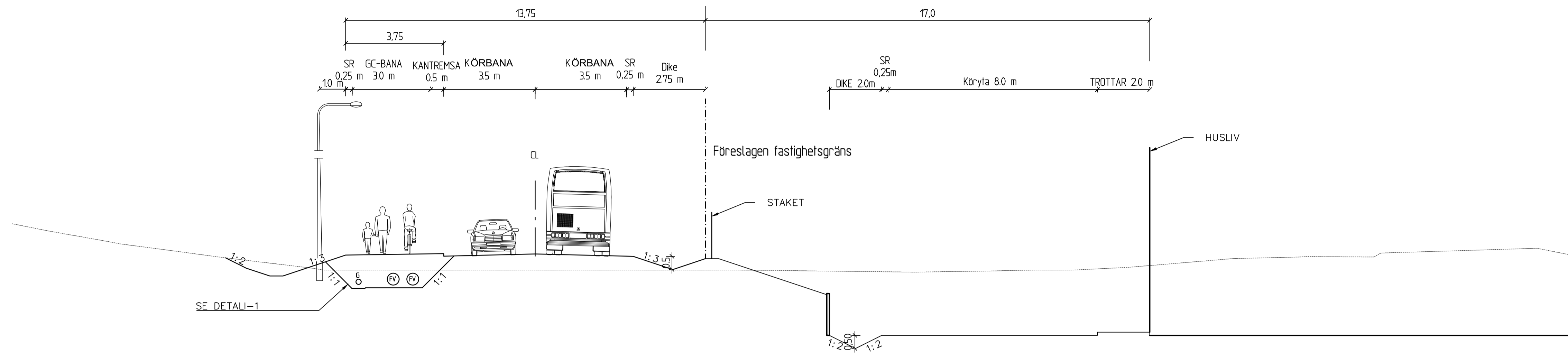
PROFILDATA	-1.19%	RV 1360	-2.67%	RV 1380	-1.22%	RV 5365	-0.84%	RV 1305	-2.38%	RV 1565	-1.10%	RV 1680	0.09%																						
PROFILLINJE	33.1	32.9	32.7	32.4	32.2	31.9	31.5	31.0	30.7	30.4	30.2	30.0	29.7	29.5	29.2	29.0	28.8	28.6	28.4	28.3	28.1	27.9	27.6	27.1	26.7	26.2	25.7	25.4	25.2	25.0	24.8	24.5	24.3	24.3	24.3
LÄNGDMÄTNING	0/100		0/200				0/300				0/400				0/500				0/600				0/700												
PLANDATA	L 112.77				R 150.00 L 29.08		L 30.59		R 250.00 L 150.06				L 287.40				R 100.00 L 48.53				L 43.79														



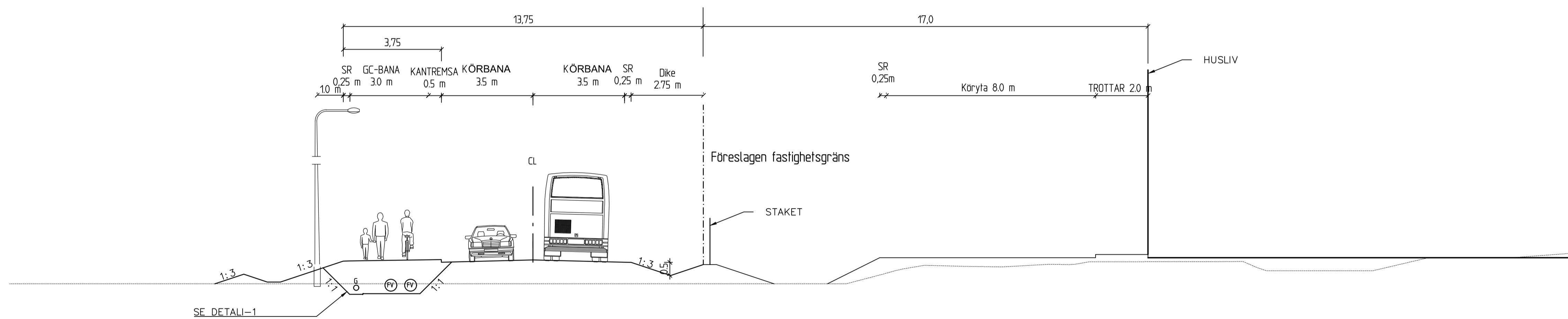
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
SAMRÅDSHANDLING				
TRAFIKFÖRSLAG				
DETALJPLAN FÖR UTVECKLING AV VOLVO TUVE				
COWI		COWI AB VINGSGATAN 3 BOX 12076 SE - 402 41 GÖTEBORG TEL 010-850 10 00		
UPPDRAG NR A242462	HANDLÄGGARE M.ALMASWARI			
DATUM 2023-01-30	UPPDRAGSANSVARIG B.CARLSSON			

Göteborgs Stad Trafikkontoret		TRAFIKFÖRSLAG PROFIL SÖDRA STENEBYVÄGEN		
FÖRV. HANDLÄGGARE S.JOHANSSON	FÖRV. DIARIENR 659/22	FORMAT A1	SKALA A1 1:1000; A3 1:2000	RITNINGNUMMER 65922-2001

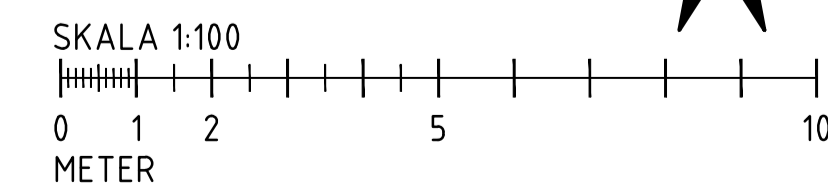
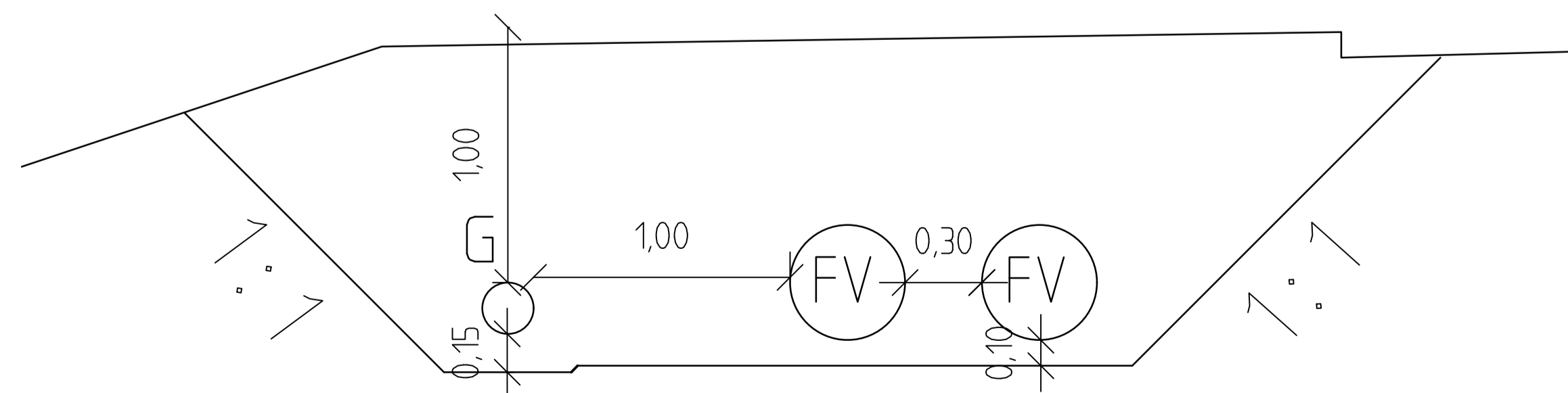
SEKTION A-A



SEKTION B-B



DETALI-1 1:20



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

SAMRÅDSHANDLING
TRAFIKFÖRSLAG
 DETALJPLAN FÖR UTVECKLING AV VOLVO TUVE

COWI COWI AB
 VININGSGATAN 3
 BOX 12076
 SE - 402 41 GÖTEBORG
 TEL 010-850 10 00

UPPDRAG NR A242462
 DATUM 2023-01-30

HANDLÄGGARE M.ALMASWARI
 UPPDRAGSANSVARIG B.CARLSSON



FÖRV. HANDLÄGGARE	FÖRV. DIARIENR	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	BET
S.JOHANSSON	659/22	A1	A1 1:100; A3 1:200	65922-3001	

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM PLAN: SHREF 99 10 00
KOORDINATSYSTEM HOJD: RH 2000

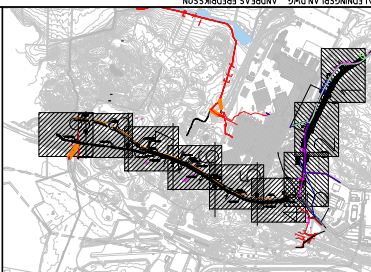
BEFINTLIGT

GRUNDKARTA

BEFINTLIGA LEDNINGAR

- BEF GAS
- BEF FÄRRÄRRE
- BEF ÖP10
- BEF DRÄNING
- BEF DKESBÄNN
- BEF ELLEDDING
- BEF VATTENLEDNING

Läsanvisning:
Ritningsblad 4 - 9 ingår rite i
samrådshandling 2023-01-30



REF	NET	INOMRÅD	ÄREER	CDTUM	SRID
SAMRÅDSHANDLING					
TRAFIKFÖRSLAG					
DETALJPLAN FÖR UTVECKLING AV VOLVO TUVE					
COWI AB					
KIVÅN SVENSKA SE - ÅRE 10 ÖSTERBERG MANSKAPARE 10					
UPDRAGS NR A247162					
MÅLMÄN MÅLMÄN					
DÅTUM 2023-01-30					
UPDRAGSLEDARE B. CARLSSON					
TRAFIKFÖRSLAG					
LEDNINGSPÅN					
SÖDRA STENBYVÄGEN					
PROJ. HANDELSGÄTARE	PROJ. ÖVERSEER	FORMA	SKALA	PROJEKTSNUMMER	REF
S. JOHANSSON	559/22	A1	A1:1000, A3:1000	65922-4001	

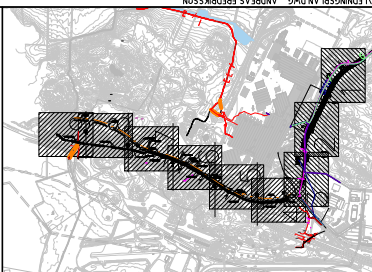


Forhöjd passage enligt
Standardisering 4504

TJECKENFÖRKLARING
 KOORDINATSYSTEM PLAN: SHEREF 99 10 00
 KOORDINATSYSTEM HOJD: RM 2000
 BEFINTLIGT

- GRUNDKARTA
- BEFINTLIGA LEDNINGAR
- BEF GAS
 - BEF FÄRRVARME
 - BEF ÖP7D
 - BEF DRÄNING
 - BEF DINKESBRUNN
 - BEF ELLEDNING
 - - - BEF VATTENLEDNING

Läsansvarig:
 Ritningsblad 4 - 9 ingår inte i
 samrådshandling 2023-01-30



REF: MET: INOMRÅNS AREA: CENTUM: SKALA:

SAMRÅDSHANDLING

TRAFIKFÖRSLAG

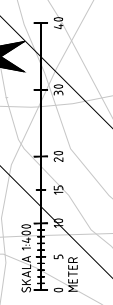
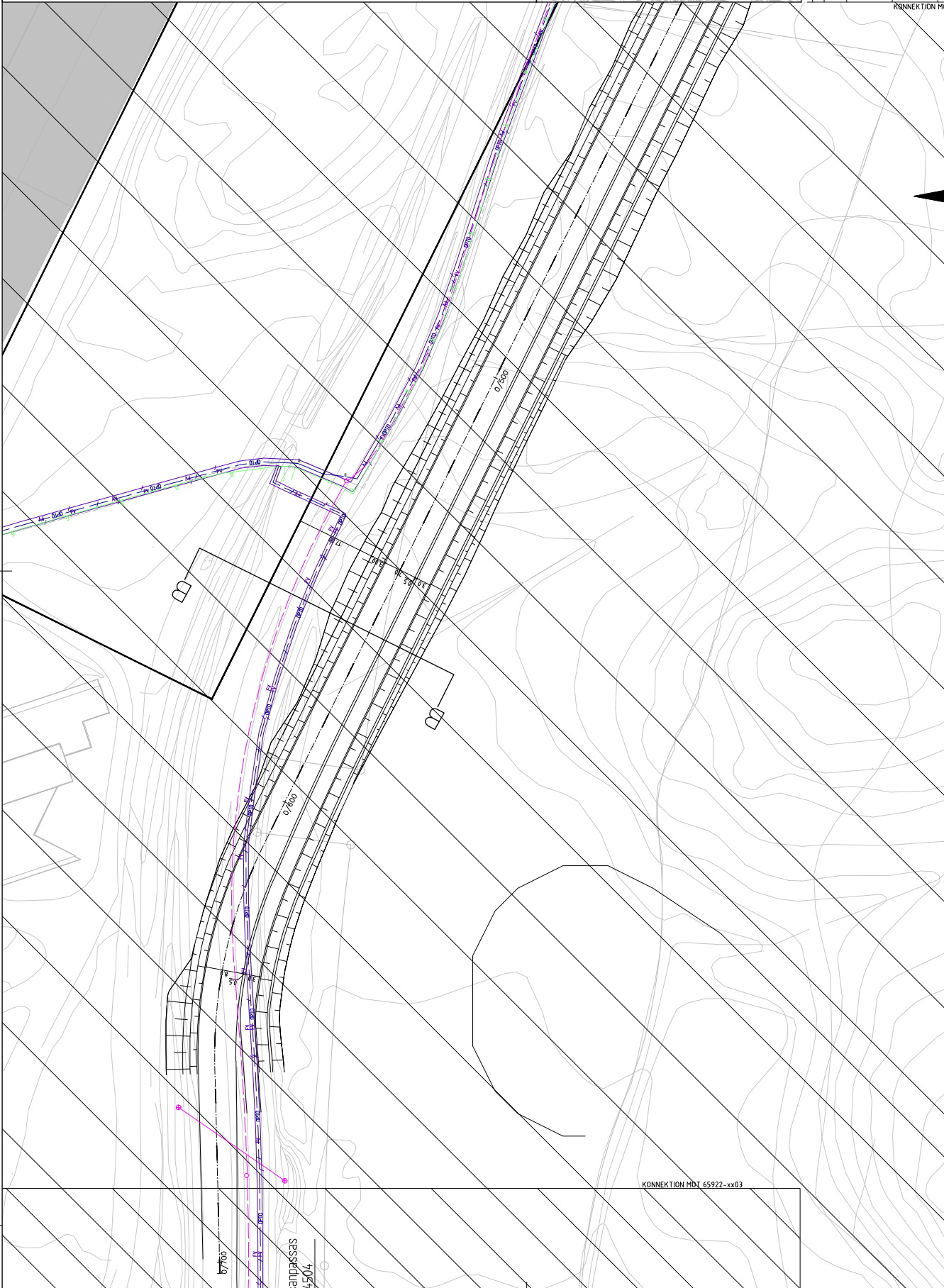
DETALJPLAN FÖR UTVECKLING AV VOLVO TUVE

2023-1-30 16:50 \\\COMNET\PROJECTS\A242000\A242023-01-30\CAD\VT\DETALLEDDNINGSPLAN.DWG ANDREAS FREDRIKSSON

UPPRÖMNING	SWEN OLOFSSON
UTVECKLING	SE. JOHANSSON
GRANSNING	ANDREAS FREDRIKSSON
HANDLAGARE	MALMASVARI
UTVECKLINGSGRUPP	B. CARLSSON
DATE	2023-01-30
TRAFIKFÖRSLAG	
LEDNINGSPLAN	
SÖDRA STENEBYVÄGEN	
KONNEKTION MOT 65922	

COWI
 COWI AB
 HÅRSLÖVSKATTAN 3
 BOX 8076
 SE - 402 03 GÖTTERBORG
 HÄLSINGLANDS LÄN
 MALMASVARI
 MALMASVARI
 MALMASVARI

PROJ. HANDLAGARE	SE. JOHANSSON
PROJ. DRÄNNING	S. JOHANSSON
PROJ. FÖRSTA	S. JOHANSSON
PROJ. SKALA	1:11000, A3 1800
PROJ. RITINGSNUMMER	65922-4002



KONNEKTION MOT 65922-xx03

sannpassas
 4504

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM PLAN: SWEREF 99 12 00
KOORDINATSYSTEM HOJD: RH 2000

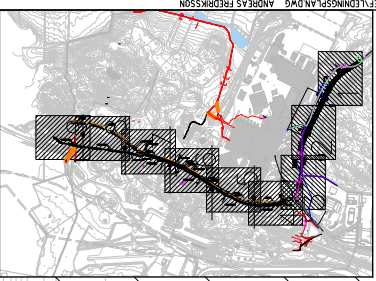
BEFINTLIGT

GRUNDKARTA

BEFINTLIGA LEDNINGAR

- BEF GAS
- BEF FÄRRVÄRME
- BEF OPTO
- BEF DRÄNING
- BEF DNKESBRUNN
- BEF ELLEDNING
- BEF VATTENLEDNING

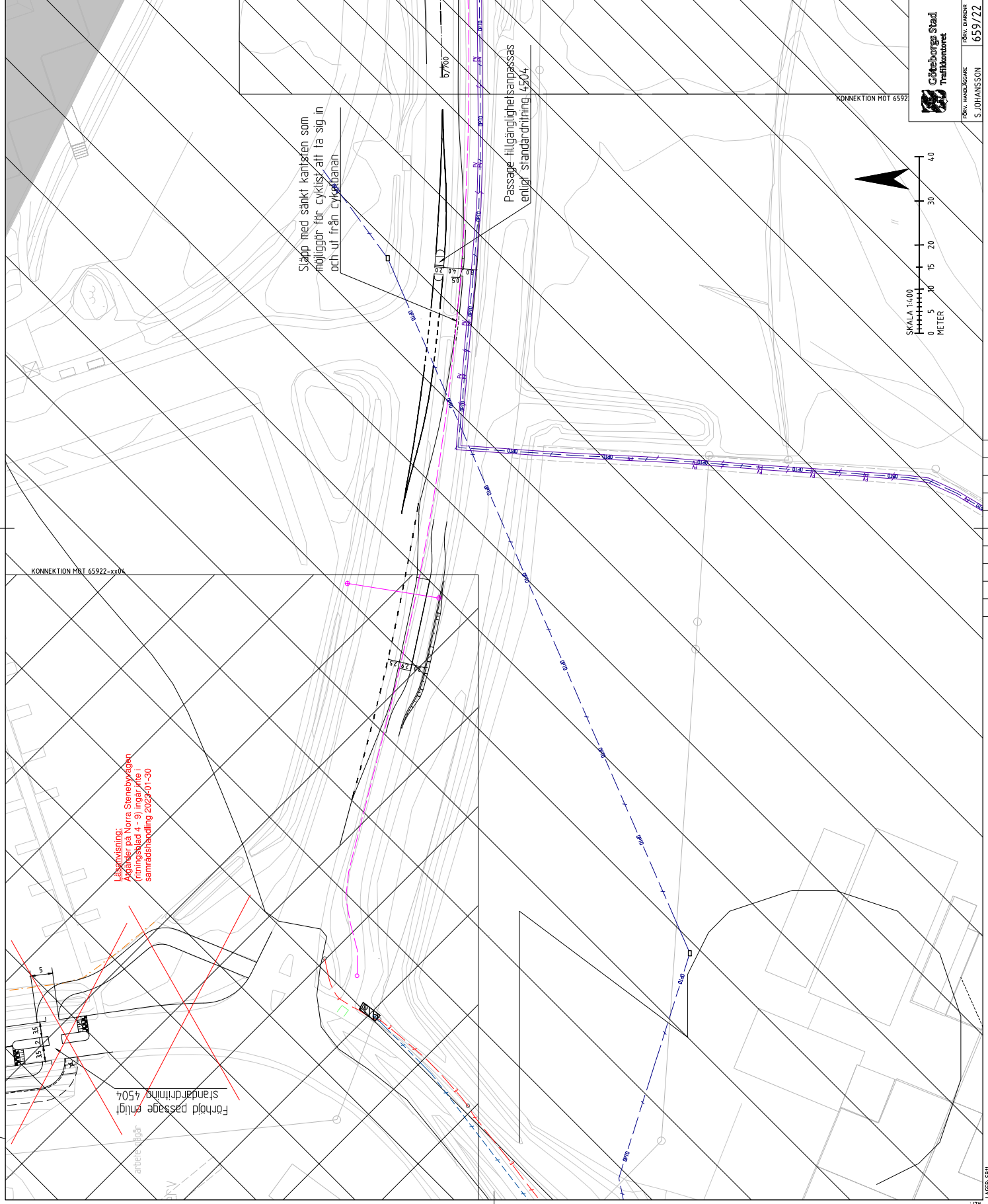
Läsavsnitt:
Ritningsblad 4 - 9 ingår inte i
samrådshandling 2023-01-30



REF	NET	INOMRAUM	AREER	DETAIL	SRID
SAMRÅDSHANDLING					
TRAFIKFÖRSLAG					
DETAILPLAN FÖR UTVECKLING AV VOLVO TUVE					
COWI AB					
KONSTADSGATAN 3					
SE - 142 46 ÖSTERBERG					
MÅNDELÅGÅRDEN 10					
MÅLMASVARI					
UPPROGSRÖR					
A242762					
UPPGÄRDSOMRÅD					
2023-01-30					
B CARLSSON					
TRAFIKFÖRSLAG					
LEDNINGSPLAN					
SÖDRA STENEBYVÄGEN					
REF	SKALA	PROJEKTSNUMMER	LITET		
S. JOHANSSON	A1	65922-4003			

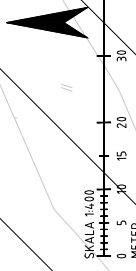


PROJ. HANSLEDARE: S. JOHANSSON
PROJ. DIREKTÖR: 65922 A1
LITET: 65922-4003



Släpp med sänkt kantsten som
möjliggör för cyklist att ta sig in
och ut från cykelbanan

Passage tillgänglighet anpassas
enligt standarddriftning 4504



KONNEKTION MÖT 65922-xx104

Läsavsnitt:
Agersten på Nya Stenbyvägen
Ritningsblad 4 - 9 ingår inte i
samrådshandling 2023-01-30

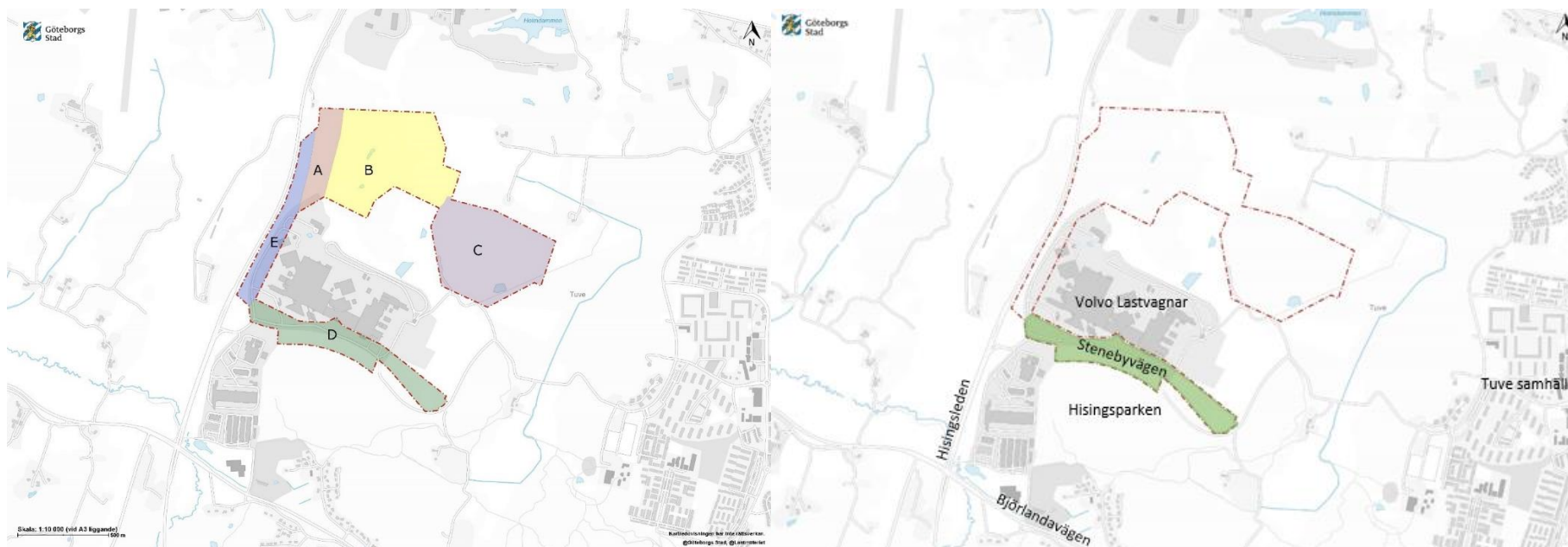
Förhöjd passage enligt
standarddriftning 4504



Namn på projektet:	Detaljplan för verksamheter vid Norra Stenebyvägen inom stadsdelen Tuve Göteborg	Datum för i fyllande:	2023-01-17
Projektansvarig:	Björn Carlsson	Reviderat av:	Aya Didi
Dokumentet är ifyllt av:	Aya Didi	Datum revidering:	2023-03-07

Område som påverkas: Stenebyvägen, Tuve Göteborg.

Volvo Lastvagnar AB planerar för en etablering intill befintliga verksamheter vid Volvo Lastvagnar Tuve på Hisingen i Göteborg. Detaljplanens syfte är bland annat att göra möjligt för nyetablering av ett kundcenter med tillhörande demobanor samt en utökning av industriverksamhet, se Figur 1. [Detaljplanen](#) ska heller [inte omöjliggöra för framtida ombyggnation av Hisingsleden](#). Det område som påverkas av trafik- och utformningsförslaget redovisas med grönt i figuren.



Figur 1. Delområden inom detaljplan för planområdet. Område som påverkas av trafik- och utformningsförslaget redovisas med grönt.

- A: Område för ny exploatering i nordväst
- B: Område för demobanor i nordväst, västra höjden
- C: Område för demobanor i nordöst, östra höjden
- D: Område för park, väg och ny exploatering i söder, Stenebyvägen (området avser trafik- och utformningsförslaget)
- E: Område för väg i väst, Norra Stenebyvägen

Beskriv hur det geografiska området ser ut som påverkas (t ex verksamheter, trafik, boende) under byggtiden. Tänk på att området kan vara större än själva byggområdet. Bifoga gärna karta som bilaga.

Steg 1 Består av en kartläggning av viktiga verksamheter, målpunkter, funktioner etcetera som finns i projektområdet idag. Tänk på att det kan vara ett större område än själva byggområdet som påverkas. Listan används sedan som grund för att (i steg 2) analysera vilka åtgärder som behövs för att genomföra projektet på ett sätt som påverkar omgivningen så lite som möjligt. Kartläggningen ger också underlag för att planera ett så bra slutresultat som möjligt. Fyll i relevant information i rutorna nedan; exempelvis namn på skolor, antal parkeringsplatser.

Steg 2 Består av en analys av projektets påverkan av ovan (i steg 1) definierat påverkansområde under byggtiden. Den ska svara på vilka intressenter som påverkas och på vilket sätt de påverkas av byggnationen. Utifrån analysen tas sedan förslag till åtgärder fram som bör genomföras för att tillgodose de olika aktörernas behov. I kolumnen "Kartläggning" nedan visas den information som dokumenterats i steg 1. Utifrån de kunskaper som finns tillgängliga görs en enkel bedömning av behoven av särskild hänsyn (ja eller nej). Kolumnen skall fyllas i med röd för ja och grön för nej som bakgrundsfärg. I kolumnen läggs till höger noteras förslag till åtgärder. Om bedömningen visar många röda eller gula rutor, det vill säga att många verksamheter kommer kräva åtgärder kan detta var ett skäl att genomföra en särskild mobility managementutredning (se steg 3 Analys).

Steg 3 Består av en sammanställning av information när det gäller trafiken i området och en bedömning av hur olika typer av trafikanter påverkas under byggtiden. Det är viktigt att siffror för alla olika trafikant- och fordonsslag redovisas i sammanställningen för att det ska vara möjligt att bedöma hur projektet påverkar alla som har behov av tillgänglighet och framkomlighet i området.

Kontakta Västtrafik för kollektivtrafikstatistik: dataanalys@vasttrafik.se

Steg 1 Kartläggning av intressenter och verksamheter

Steg 2 Analys av projektets påverkan på intressenter och verksamheter

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
Förskolor	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u></p> <p><u>Utanför projektområdet:</u> Helge Förskola, ca 700 m</p>	1	[Ange text]	Ja	<p>Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna.</p> <p>Det är viktigt att säkerställa framkomligheten samt tillgängligheten till och från målpunkten genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Information till verksamheten bör delas ut.</p> <p>Risken att verksamheten påverkas av buller och vibration från sprängningarna på Norra Stenebyvägen bedöms vara låg. Det bedöms ändå viktigt att information ges ut.</p>
Skolor	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u></p>	2	[Ange text]	Ja	<p>Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom</p>

	Steg 1			Steg 2	
Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
	<u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> MGB Truckutbildning Göteborg Fustra Golf Academy				Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten samt tillgängligheten till och från målpunkterna genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Information till samtliga verksamheter bör delas ut. Risken att verksamheten påverkas av buller och vibration från sprängningarna på Norra Stenebyvägen bedöms vara låg. Det bedöms ändå viktigt att information ges ut.
Arbetsplatser	<u>I anslutning till projektområdet:</u> Volvo Lastvagnar <u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Volvo Car Allround Lack Göteborg DSV JOAB Försäljning Däcktoppen	2	[Ange text]	Ja	<u>I anslutning till projektområdet:</u> Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna.

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
	Edge Performance Center Sjöverkstan Marindesign AB, Saltholm Torslanda bilförsäljning Vakuumexperten Motorgruppen Svea Svea mark Still Sverige Aröds Inredningar Gasum Tuve LBG LNG Jollyroom Showroom & Outlet Storex AB Gundlach automotive Fidar animation studio Megalans Elshapo				Det finns även risk att verksamheterna i nära anslutning till Norra Stenebyvägen påverkas med avseende på buller som kan förekomma från sprängningarna. Det är viktigt att information till verksamheterna och berörda delas ut. <u>Utanför projektområdet:</u> Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten till och från målpunkterna. Information till samtliga verksamheter bör delas ut.
Handel	<u>I anslutning till projektområdet:</u> <u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Sweeto Scandinavia AB (daglig varuhandel)	1	[Ange text]	Ja	Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna. Det

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					<p>är viktigt att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten till och från målpunkterna. Information till samtliga verksamheter bör delas ut. Detta i syfte att verksamheterna kan planera rutter för sina godsleveranser om det anses vara nödvändigt men även informera berörda.</p> <p>Det finns även risk att samtliga verksamheter påverkas med avseende på buller som kan förekomma vid detaljplanens genomförande. Det är viktigt att information till verksamheterna och berörda delas ut.</p>
Caféer/restauranger	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Restaurang Ella (Compass Group, L A) Restaurang Tuvan (Compass Group, L B) Restaurangerna finns på Volvo Lastvagnars fastighetsmark.</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Glada Kocken</p>	5	[Ange text]	Ja	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Samtliga restauranger finns på Volvo Lastvagnars fastighetsmark. Det finns risk att framkomligheten för godstransporter till verksamheterna påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till och från målpunkterna. Detta i syfte att verksamheterna kan planera rutter för</p>

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
	Sonias Sylta HGC Kök & Bar				<p>godsleveranser om det anses vara nödvändigt men även informera berörda.</p> <p><i>Utanför projektområdet:</i> Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten till och från målpunkterna. Information till samtliga verksamheter bör delas ut. Detta i syfte att verksamheterna kan planera rutter för godsleveranser om det anses vara nödvändigt men även informera berörda.</p> <p>Det finns även risk att samtliga verksamheter påverkas med avseende på buller som kan förekomma vid detaljplanens genomförande. Det är</p>

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					viktigt att information till verksamheterna och berörda delas ut.
Hotell/vandrarhem	Det finns inga hotell/vandrarhem i närområdet.	0	[Ange text]	Nej	[Om ja, ange text]
Övriga besöksmål	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Stenebygården – friskvård, fritidsgård, företagshälsovård, Volvos Verkstadsklubb (IF Metall) Hisingsparken (naturpark)</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Unnered Hällristning (sevärdhet) Hisingsparkens kolonistugeförening Kättilsröds 4H-Gård Hisingen Padel AB Time 4 Padel HGC Golf & Event Göteborg Horse Park Tuvehallen konstgräs (fotbollsplan) Tuve utegym Hisingsparken bondgården (lekplats) Tuve ishall Tolereds AIK Skogsgläntans odlingsförening Odlarföreningen Anemonen Kung Östens grav (sevärdhet)</p>	18	[Ange text]	Ja	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten för alla trafikslag: kollektiv-, bil-, gång- och cykeltrafik.</p> <p>Det är även viktigt att ta hänsyn till Hisingsparken som utgörs av både höga och låga naturvärden. Det finns en stig i Hisingsparken. Det är viktigt att säkerställa trygghet och trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister som passerar stigen. Det är även viktigt att tag hänsyn till arkeologiska fynd som trafikförslagen kan beröra. Information till berörda bör delas ut.</p> <p><u>Utanför projektområdet:</u> Framkomligheten och</p>

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					<p>tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten till och från målpunkterna. Information till berörda bör delas ut.</p> <p>Det finns även risk att samtliga besöksmål påverkas med avseende på buller som kan förekomma vid detaljplanens genomförande. Det är viktigt att information till verksamheterna och berörda delas ut.</p>
Vårdinrättning	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Stenebygården – friskvård, företagshälsovård</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Det finns inga vårdinrättningar i det större närområde.</p>	1	[Ange text]	Ja	<p>Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslaget vid Norra Stenebyvägen men även Stenebyvägen förutsatt att intressenterna åker förbi den vägen för att nå målpunkten. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten till och från målpunkterna.</p> <p>Det finns även risk att verksamheten påverkas med avseende på buller som</p>

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					kan förekomma vid detaljplanens genomförande. Det är viktigt att information till verksamheterna och berörda delas ut. Kommunikation med verksamheten bör ske kontinuerligt under projektets gång.
Boende	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u></p> <p><u>Utänför projektområdet i närområdet:</u> Närmaste boenden återfinns ca 1,7 km från trafikförslaget på Tuve vid Grinnekullegatan (ca 584), Hinnebäcksgatan (ca 138 boenden) och Glöstorps Röseväg (ca 280 boenden).</p>	Ca 1000 boenden	[Ange text]	Ja	<p>Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten till och från målpunkterna. Risken att boenden påverkas av buller och vibration från sprängningarna på Norra Stenebyvägen bedöms vara väldigt låg. Det bedöms ändå viktigt att information ges ut.</p> <p>Information via allmännyttan, hyresgästföreningar samt övriga fastighetsägare bör ges ut inför byggnationen. Kontinuerlig</p>

	Steg 1			Steg 2	
Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					kommunikation med föreningar och ägare bör säkerställas.
Evenemangsstråk/-platser	Göteborg Galopp (9 tävlingsdagar mellan maj-oktober)	1	[Ange text]	Ja	Framkomligheten och tillgängligheten kan påverkas av trafikförslagen förutsatt att intressenterna åker genom Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen till målpunkterna. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten till och från målpunkterna. Information till berörda bör delas ut. Risken att evenemang påverkas av buller och vibration från sprängningar bedöms vara låg. Det bedöms ändå viktigt att information ges ut.
Bygg- och etableringsprojekt	<i>I anslutning till projektområdet:</i> Tuve- Verksamheter vid Norra Stenebyvägen <i>Utanför projektområdet i närområdet:</i> Pendlingscykelstråk Hisingsleden-St Olofsgatan Trafikplats – Hisingsleden/Björlandavägen	5	[Ange text]	Ja	Kommunikation och samordning mellan andra förekommande bygg- och etableringsprojekt bör säkerställas.

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
	Översiktsplan för Göteborg Säve – Program för Säve flygplats				
Styr & Ställcykelställ	Det finns inga styr & cykelställ.	0	[Ange text]	Nej	[Om ja, ange text]
Cykelparkeringar	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Stenebyvägen: ca 26 Norra Stenebyvägen: ca 150 Samtliga cykelparkeringsplatser är väderskyddade.</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Det finns inga cykelparkeringar i det större närområde.</p>	Ca 200	[Ange text]	Ja	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Cykelparkeringsplatser kan påverkas av trafikförslagen. Om befintliga cykelparkeringsplatser berörs av projektet och tas bort, bör ersättningsplatser säkerställas.</p> <p>Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till parkeringsplatserna.</p>
Boendeparkering bilar	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> <u>Stenebyvägen:</u> 453 <u>Norra Stenebyvägen:</u> 694+19 reserverade <u>Stenebygården:</u> 10+8 reserverade</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Verksamheterna i närområdet har sina besöksparkeringsplatser.</p>	1157 exkl. reserverade	[Ange text]	Ja	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Parkeringsplatser på Stenebyvägen påverkas av trafikförslaget. Det är viktigt att säkerställa ersättning till parkeringsplatser som tas bort då det idag är 100% beläggning på platserna under dagtid och 70% under kvällstid.</p>

	Steg 1			Steg 2	
Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					<p>Parkeringsplatser som tas bort skall ersättas i Volvo Lastvagnars kvartersmark.</p> <p>Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till parkeringsplatserna.</p> <p><u>Utanför projektområdet:</u> Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till parkeringsplatserna.</p>
Besöksparkering för bilar	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> <u>Norra Stenebyvägen:</u> ca 19 <u>Stenebygården:</u> ca 18</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Verksamheterna/målpunkterna i närområdet har sina besöksparkeringsplatser.</p>	37	[Ange text]	Ja	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Inga besöksparkeringar tas bort på grund av trafikförslagen. Däremot kan framkomligheten till parkeringsplatserna påverkas. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till parkeringsplatserna.</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Parkeringsplatserna bedöms ej</p>

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					påverkas av trafikförslagen. Däremot kan framkomligheten till parkeringsplatserna påverkas. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till parkeringsplatserna.
Hemsjukvårdskunder, akut	Det finns inga vårdinrättningar i närområdet och därmed inga parkeringsplatser avsedda för hemsjukvård.	0	[Ange text]	Nej	[Om ja, ange text]
Kollektivtrafikhållplatser	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Volvo Tuve L A Volvo Tuve L B Stenebyvägen</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u> Helgereds Gårdar Östergärde Allebyvägen</p>	6	[Ange text]	Ja	<p><u>I anslutning till projektområdet:</u> Kollektivtrafikhållplatserna bedöms ej påverkas av trafikförslagen och avses behålla sitt ursprungsläge. Det planeras i nuläget inga ändrade rutter och nya busslinjer.</p> <p>Framkomligheten till Volvo Tuve L A och Volvo Tuve L B kan påverkas av trafikförslagen. Det är viktigt att säkerställa framkomligheten till kollektivtrafikhållplatserna.</p> <p><u>Utanför projektområdet i närområdet:</u></p>

Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner	Steg 1			Steg 2	
	Hur ser det ut idag - vad finns i området?	Antal	Tillkommande målpunkter vid byggskedet	Särskild hänsyn	Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns
					Kollektivtrafikhållplatserna bedöms ej påverkas av trafikförslagen.
Bussparkeringar	<u>I anslutning till projektområdet:</u> Ändhållplats/bussparkering: Volvo Tuve L A Volvo Tuve L B <u>Utanför projektområdet i närområdet:</u>	1	[Ange text]	Nej	<u>I anslutning till projektområdet:</u> Busshållplatserna är ändhållplatser för vissa busslinjer och kan ha funktion som bussparkering. Trafikförslagen bedöms ej påverka kollektivtrafikhållplatser och därmed påverkas ej bussparkeringen.
Övriga viktiga målpunkter:	[Ange text]	XX	[Ange text]	Nej	[Om ja, ange text]

Steg 3 Analys - hur påverkas framkomlighet och tillgänglighet i området under byggtid

Färdmedelfördelning i området idag:	Var är mätningen gjord	Vilket år är mätningen gjord	Hur mycket tung trafik ingår	Trafik i maxtimme (antal/timme)	Mätningar finns ej
Bil	<p>Mätplatser¹: Norra Stenebyvägen</p> <p>Örnekulans väg – Stenebyvägen</p> <p>Hisingsleden – Stenebyvägen</p> <p>Stenebyvägen – Norra Stenebyvägen</p> <p>Stenebyvägen 1</p> <p>Stenebyvägen 2</p> <p>Stenebyvägen – Västra Tuvevägen (in mot Tuve-fabriken)</p> <p>Stenebyvägen – Tuvevägen (mot Tuve samhälle)</p>	2022	9%–11%	<p>ÅMVD Norra Stenebyvägen Personbilar: 1780 Tunga fordon: 200</p> <p>Örnekulans väg – Stenebyvägen Personbilar: 3000 Tunga fordon: 500</p> <p>Hisingsleden – Stenebyvägen Personbilar: 8900 Tunga fordon: 1100</p> <p>Stenebyvägen – Norra Stenebyvägen Personbilar: 6500 Tunga fordon: 700</p> <p>Stenebyvägen 1 Personbilar: 5000 Tunga fordon: 500</p> <p>Stenebyvägen 2 Personbilar: 3500 Tunga fordon: 300</p> <p>Stenebyvägen – Västra Tuvevägen (in mot Tuve-fabriken) Personbilar: 1780 Tunga fordon: 200</p>	<input type="checkbox"/>

¹ Trafikdata framtagen från ”Trafikmängder Volvo-Tuve Översiktlig bedömning av trafikmängder för Volvo-Tuve som underlag till luft och buller” av Johan Jerling, TK. Se Bilaga 1.

				Stenebyvägen – Tuvevägen (mot Tuve samhälle) <u>Personbilar:</u> 2000 <u>Tunga fordon:</u> 50	
Kollektivtrafik	[Ange plats]	[Ange år]	[Ange andel]	[Ange antal/timme]	<input type="checkbox"/>
På-/avstigande vid hållplats	Busshållplats²: Stenebyvägen Busslinjer: 136, 141, 148, 178 och 179. Busshållplats: Volvo Tuve L A Busslinjer: 136, 141, 148, 178 och 179. Busshållplats: Volvo Tuve L B Busslinjer: 136, 141, 148, 178 och 190.	2022 (Maj-Juni)		Busshållplats: Stenebyvägen <u>Antal påstigande;</u> 3 <u>Antal avstigande;</u> 6 Busshållplats: Volvo Tuve L A <u>Antal påstigande;</u> 105 <u>Antal avstigande;</u> 131 Busshållplats: Volvo Tuve L B <u>Antal påstigande;</u> 62 <u>Antal avstigande;</u> 74	<input type="checkbox"/>
Cyklar	[Ange plats]	[Ange år]	[Ange andel]	[Ange antal/timme]	<input checked="" type="checkbox"/>
Gående	[Ange plats]	[Ange år]	[Ange andel]	[Ange antal/timme]	<input checked="" type="checkbox"/>

Utifrån ovan sammanställd information ska nu en bedömning göras av den störning på framkomligheten som projektet kommer innebära. Det är viktigt att fastställa vilka trafikslag som störs och vilken tid på dygnet störningarna uppstår för att avgöra vilken typ av åtgärd som behövs för att hantera störningen Se förklaringen till höger för att göra en översiktlig bedömning.

² Data från Dataanalys Västtrafik.



Vilken typ av resa påverkas i området	Hur omfattande är störningen?	Vilken typ av trafik störs	Kommentar		
Gående	4	2	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Stigen på Hisingsparken bedöms ha en liten påverkan.	Omfattning av störning:	
Cykel - pendlingscykelnät			Finns inget pendlingscykelnät i området.	5	helt avstängt/mycket stor påverkan
Cykel - övergripande cykelnät	4	2	Framkomligheten för det övergripande cykelnätet kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen.	4	stor påverkan (ex omledning, avstängda körfält)
Cykel - lokaltcykelnät	4	2	Det lokala cykelnätet sträcker sig enbart vid Norra Stenebyvägen. Framkomligheten för det lokala cykelnätet kan påverkas av trafikförslaget på Norra Stenebyvägen.	3	måttlig påverkan (ex sänkt hastighet)
Kollektivtrafik - buss	4	2	Kollektivtrafiken kan påverkas av trafikförslaget på Stenebyvägen. Detta med avseende på framkomligheten i Stenebyvägen.	2	liten påverkan (ev. störning i komb. med annat)
Kollektivtrafik - spår			Finns inga spårvagnar i området.	1	ingen påverkan
Kollektivtrafik -taxi	4	2	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Påverkan kan bli större förutsatt att taxi åker förbi Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen vid skiftbyte.	Typ av trafik	
Personbilar	4	4	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Detta bedöms särskilt kritiskt vid skiftbyte. Påverkan bedöms även orsakas av omledningar men även att en del parkeringsplatser kan tas bort.	Typ av trafik	
Räddningstjänst	4	4	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Detta bedöms särskilt kritiskt vid skiftbyte. Det är viktigt att information delas ut.	4	vardagar vid rusningstid
Lätt yrkestrafik	4	2	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Detta bedöms särskilt kritiskt vid skiftbyte. Det är viktigt att information delas ut.	3	eventtrafik
Godstrafik	4	2	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Det är viktigt att information delas ut i syfte att verksamheterna kan planera rutter till sina godsleveranser om de anser det vara nödvändigt. Detta bedöms särskilt kritiskt vid skiftbyte. Det är viktigt att information delas ut.	2	vardagar vid lågtrafiktider alt. nattarbete
Byggtrafik	4	2	Framkomligheten kan påverkas av trafikförslagen både på Stenebyvägen och Norra Stenebyvägen. Detta bedöms särskilt kritiskt vid skiftbyte. Det är viktigt att information delas ut.	1	helg
Övrigt att ta hänsyn till: Hisingsparken			De framtagna trafikförslagen kommer att ta anspråk över en mycket liten del av Hisingsparken. Det är viktigt att säkerställa trygghet, trafiksäkerhet för fotgängare och		

	cyklister som passerar genom stigen på Hisingsparken. Detta med avseende på trafikförslaget vid Stenebyvägen.	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Ställningstagande till fortsatta analyser och utredningar

Generellt kan sägas att om det finns övervägande röda rutor när tabellerna är ifyllda bör projektet genomföra åtgärder i byggskedet. Projekt med övervägande gult bör också genomföra åtgärder.

Men det är inte tillräckligt att räkna röda och gula rutor. Det kan vara så att ett projekt får övervägande grönt men den typresa som påverkas mest (och blir röd) bedöms vara viktig i det specifika området eller projektet. I det fallet kan mobilitetsåtgärder också rekommenderas. Till exempel är det viktigt att bibehålla framkomligheten för cykel i ett område där cykelbanan ingår i pendlingscykelnätet eller tillgängligheten till en hållplats med många av och påstigande resenärer.

Analys av behov och påverkan ska alltid kvalitetsgranskas av MM-specialist.

Projektledare ansvarar för att analysen initieras samt för att tilldela resurser och ange tidplan.

För kontakt se Teknisk Handbok kap 1C kompetens "Mobility management i byggskedet (MMibyg)"

Visar analysen att det finns behov av en mer detaljerad behovsanalys

Välj ett objekt.

Visar analysen att det finns behov av en mobility managementutredning?

Välj ett objekt.

Inför ställningstagandet har samråd skett med

Namn	Funktion	Organisation
[Ange namn]	[Ange funktion]	[Ange organisation]
[Ange namn]	[Ange funktion]	[Ange organisation]
[Ange namn]	[Ange funktion]	[Ange organisation]

BILAGA

BILAGA 1



BILAGA 2

